

大
仙台基署発 0803 第 4 号

令和 8 年 8 月 3 日

公益社団法人宮城県トラック協会 仙台支部
代表者 様

仙台労働基準監督署長



交通労働災害防止に向けた取組強化について
(要請)

日頃より、労働基準行政の推進に御理解と御協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

さて、当署管内におけるトラック（貨物自動車）による交通労働災害に起因する死亡者数は、令和 6 年及び令和 7 年はそれぞれ 0 名であったところ、令和 8 年に入り、1 月に 1 名、4 月に 1 名、5 月に 1 名と、わずか 5 ヶ月の間で計 3 名の尊い命が失われるという、極めて憂慮すべき事態となっています。また、休業 4 日以上之死傷者数についても、令和 6 年は 10 名、令和 7 年は 8 名で推移していたところ、令和 8 年は 6 月末現在で既に 10 名に達しており、当署管内において交通労働災害が急増・多発している状況にあります。

これら死亡災害の要因を分析しますと、2 件が運転者の不注意によると推察されるもの、1 件が視界不良の中での運行に起因すると推察されるものでした。

当署といたしましては、これ以上の労働災害の続発を阻止するためには、各事業場における「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく安全管理体制の再点検と、運行管理の徹底が不可欠であると考えております。

つきましては、貴団体におかれましても、この危機的な状況をご理解いただき、会員事業場に対し、下記事項について労働災害防止に向けた取組を緊急に強化・徹底する旨、周知啓発に努めていただきますよう要請いたします。

なお、周知啓発につきましては、別添のリーフレット「交通労働災害防止のために」をご活用いただくよう、併せてお願い申し上げます。

記

- 1 交通労働災害防止のための管理体制の確立と適正な労働時間等の管理
 - (1) 厚生労働省「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づき、「交通労働災害防止管理計画」を策定（または見直し）し、安全衛生委員会等で調査審議の上、運行管理者と整備管理者の連携のもと、実効性のある安全管理体制を確立すること。



- (2) 改正された「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示）」を遵守し、過労運転を防止するため、適正な乗務時間の設定及び勤務間インターバルの確保に努めるとともに、荷主等との連携による長時間の荷待ち時間の削減等に努めること。

2 走行中の「不注意（危険行動）」を防止するための運転者教育の徹底

- (1) スマートフォン等の操作、カーナビゲーションの注視などの「ながら運転」や、脇見・漫然運転の危険性について、乗務員教育（点呼時の指導等）を徹底すること。
- (2) 交通事故やヒヤリ・ハット事例の収集・共有を行うとともに、交通ヒヤリマップを作成・活用し、交通労働災害防止に対する安全意識の高揚を図ること。
- (3) 雇入れ時及び配置転換時の教育を確実に実施するほか、ドライブレコーダーの映像やヒヤリハット事例を活用した定期的な安全教育及び交通危険予知訓練を実施し、運転者の危険感受性を高めること。
- (4) 特に工事の為規制中の場合、規制線設置前や撤去中においても人がいなか安全確認を行うとともに、徐行を徹底するよう指導すること。

3 異常気象時・視界不良時における運行管理の徹底

- (1) 豪雨、濃霧、降雪等の視界不良時や台風等の異常気象時には、運行可否の基準（運行中止や一時待機の基準）をあらかじめ明確にし、運行管理者が適切な指示をリアルタイムで行う体制を整えること。
- (2) 視界不良時における「適切な減速」や「前照灯の早期点灯（昼間点灯を含む）」など、状況に応じた安全運転の励行を指導すること。

4 安全運転支援装置等の積極的な導入と活用

- (1) 衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）、車線逸脱警報装置、ふらつき注意喚起装置などの安全運転支援装置の導入を促進し、テクノロジーによる運転者の補助体制を強化すること。
- (2) 導入した機器（デジタコ、ドライブレコーダー等）から得られる運行データを活用し、急加減速や速度超過といった運転傾向を把握・分析し、運転者個別の指導に役立てること。

5 緊急時の対応

- (1) 交通事故又は車両故障が発生した場合に備え、後続車両による追突等の二次災害防止に関する手順をあらかじめ定め、停止表示器材、高視認性安全服等の使用方法及び安全な退避行動について教育及び訓練を実施すること。

以上

参考：「交通労働災害防止のためのガイドライン」が改正されました

URL: <https://www.mhlw.go.jp/new-info/kobetu/roudou/gyousei/anzen/dl/080703-1a.pdf>

