

「車輪脱落事故防止強化運動」要領

1. 運動名称 車輪脱落事故防止強化運動
2. 運動期間 令和7年10月1日～令和8年2月28日
3. 取組内容

(1) 重点取組事項

- ☆運行前点検（日常点検）の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施
- ☆ホイールボルト・ナット等の点検及び整備の徹底
- ☆早めの準備と早めの交換等の早期計画
- ☆「走ったら緩む」、「走る前に見る」等事故への対策意識の醸成を資する教育・指導の実施

(2) 会員事業者皆さまの取組み

月	取組内容
10月	○冬用タイヤの準備、点検 ・ホイールボルト・ナットの点検（ボルトの伸びやつぶれ、寿命等） ・ホイールボルト・ナットの整備（ <u>錆や汚れの清掃、オイルの塗布等</u> ） ・必要に応じて部品の交換 ○車輪脱落事故防止に係る教育、指導の実施 ・「走ったら緩む」、「走る前に見る」、の対策意識の醸成 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
11月	○冬用タイヤへの早期交換の計画・実施 ○タイヤ交換後の点検・増し締め強化月間 ○自主点検の実施及び点検結果の報告 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
12月	○タイヤ交換後の点検・増し締め強化月間 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
1月	○タイヤ交換後の点検・増し締め強化月間 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
2月	○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）

4. 事故の発生傾向

- (1) 発生時期は 11月～1月に多く発生 している。
- (2) 事故発生の多くは、タイヤ脱着作業から1ヶ月以内 に発生している。
- (3) 脱落箇所のほとんどが 左後輪。