

苦 情（7月）

電 話		不安全状態での走行	3 日
内 容	・「〇〇運送」車番「△△」のトラックはフロントガラスとダッシュボードの所に会社名が記載された看板が置かれている他、走行中に助手席側のカーテンが半分閉まったままであり、また助手席のセーフティウインドウにフィルムが貼られている状態で走行している。安全上、非常に危険と思われるので協会から注意して欲しい。		
対 応	・事業所に連絡し対応依頼。 ドライバーと該当車両を確認したところ、通報通りの内容であったため、すぐに全て撤去するよう指導したとの回答あり。		
電 話		危険運転等（煽り/急な割込み・追越し）	9 日
内 容	・7月9日11時頃、国道7号下り線をダンプで走行中、秋田県能代市二ツ井付近で車番「△△」のトラックに煽られて追越しをかけられたが、追い越す時ぶつかりそうな距離で幅寄せされ、自動センサーがはたらき緊急停車してしまった。急いでいるのかもしれないが、あまりにも危険であり、プロドライバーとしてあり得ない行為であったため指導して欲しい。		
対 応	・事業所名が分からないため、支局へ報告し対応を依頼した。		
電 話		危険運転等（煽り/急な割込み・追越し）	11 日
内 容	・7月11日12：40頃、国道346号線の南郷付近を仙台方面（片側1車線）に向けて走行中、大型平ボデー車が通報者の一般車両後方にピッタリとくっつき、その後「はみ出し禁止の黄色中央線」があるにもかかわらず「黄色線」を超えて追越しを掛けてきた。追い抜き後、車線に戻るときに通報者車両に幅寄せしながら抜いていった。双方の車両が停車時、当該車両ドライバーに注意したら口論となった。協会から指導して欲しい。		
対 応	当該会社へ事実確認依頼。折り返し連絡がありドライバーに確認したところ通報内容は事実であり、一般国道を60km/hで走行し、はみ出して追越しをかけたとのことであった。ドライバーが帰社後厳しく指導しますとの回答あり。		