

令和 7 年 6 月 23 日

宮城県トラック協会長 殿

宮城県仙台東警察署長

警 視 佐 藤 啓

(公 印 省 略)

交通死亡事故抑止と法令遵守について（御依頼）

拝啓 新緑の候 貴協会におかれましては、ますます御清祥のこととお慶び申し上げます。また、平素から警察業務の各般にわたり御協力を賜っておりますことに対し、感謝申し上げます。

さて、6月20日早朝に原町地内（坂下交差点）において、大型貨物車と自転車が関係する「ひき逃げ交通死亡事故」が発生いたしました。

事故形態は、大型貨物車が交差点を左折する際、交差点を進行していた自転車を巻き込んだものであり、大型貨物車の運転者は事故後そのまま逃走するという極めて悪質なものでありました。

つきましては、貴協会の皆様方に、職域における交通事故抑止のための声掛けや広報等の強化はもとより、貴協会を通じてトラック関連事業者に対する交通事故防止及び交通事故が発生した際の負傷者救護と110番通報の徹底について、改めて周知をお願い申し上げます。

終わりに、貴協会員一同様の一層の御活躍と御多幸を御祈念申し上げます。

敬具

宮城県仙台東警察署

交通課 交通指導係

担当：瀧原 祐司

電話：022-231-7171（内線411）



ひき逃げによる死亡事故

6月20日早朝 坂下交差点で 交通死亡事故発生!!

【事故概要】

大型トレーラーが左折時に自転車をはね逃走
ひき逃げした運転手を同日逮捕

運転者は

- 1 交差点進行時は速度を落として安全確認
- 2 横断歩行者等がいれば一時停止
- 3 左折時の巻き込み注意

自転車は

- 1 自転車の交通ルールの習熟と遵守
- 2 道路横断時の安全確認の徹底
- 3 乗車用ヘルメットを着用

事故を起こしたら・
負傷者の救護と110番

仙 台 東 警 察 署



令和7年5月末現在の営業トラック（事業用貨物自動車）が第1当事者となった人身交通事故は、前年と比較して発生件数及び負傷者数ともに減少しています。

また、死亡事故は1件1人発生し、前年比で－2件－2人となっています。

【営業トラックの交通事故発生状況】（令和7年5月末速報値）

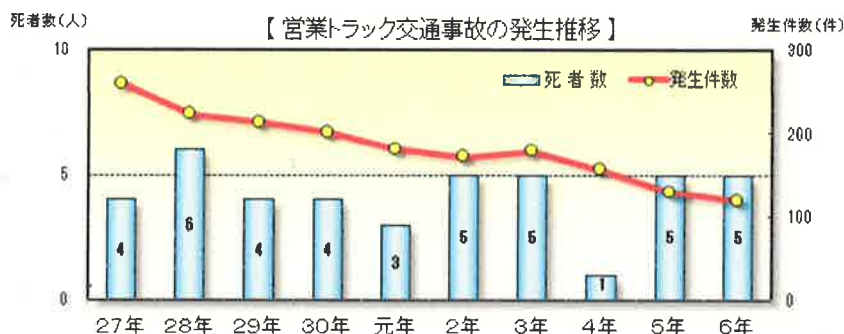
区 分	発生件数	死 亡 事 故		負 傷 者 数		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
本 年	44	1	1	8	43	51
前 年	48	3	3	3	57	60
増 減	-4	-2	-2	5	-14	-9
率	-8.3	-66.7	-66.7	166.7	-24.6	-15.0

【営業トラックの交通死亡事故発生状況】（令和7年5月末速報値）

No.	発生年月日等										第1当事者（営トラ）		死者	
	年	月	日	時	曜	昼夜	天候	発生場所	路線	事故類型	高齢者	車種	状態	高齢者
1	7	5	16	11	金	昼	晴	仙台市宮城野区岩切	県道	四輪対自転車	一	大貨	自転車	◎

発生件数は緩やかな減少傾向となっており、令和6年は、記録の残る昭和46年以降最少となり、ピーク時（平成16年、564件）の約2割（21.1%）まで減少しました。

死者数については、平成27年以降は一桁台で増減を繰り返し、令和6年は5人（前年比±0人）でした。



区 分	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
死 者 数	4	6	4	4	3	5	5	1	5	5
発生件数	260	223	213	201	181	171	178	156	129	119
営業トラック台数	22,828	23,185	23,508	23,791	24,059	24,353	24,410	24,146	24,030	－
100台当たりの件数	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	－

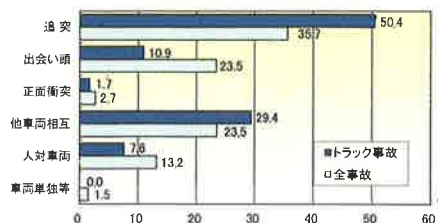
※営業トラック台数：東北運輸局資料

3 営業トラック事故の発生傾向等（令和6年中）

(1) 追突事故が多い

事故類型別では、追突事故の発生が多く、約5割（119件中60件。50.4%）を占めており、全事故の構成率（3,785件中1,351件。35.7%）より14.7ポイント高くなりました。

【事故類型別発生状況(構成率)】

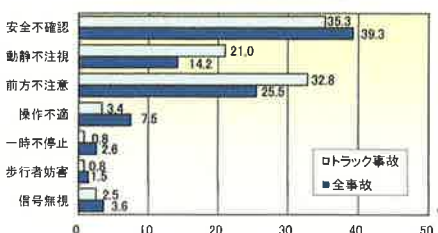


(2) 安全不確認、前方不注意による事故が多い

違反別では、安全不確認による事故が最も多く（119件中42件。35.3%）、次いで前方不注意による事故（39件。32.8%）が多くなりました。

全事故と比較すると、動静不注視、前方不注意の割合が高くなりました。

【違反別発生状況(構成率)】

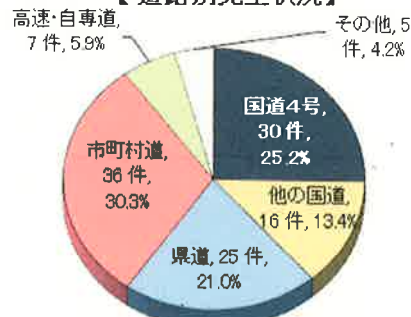


(3) 国道での発生が多い

道路別では、国道での発生が約4割（119件中46件。38.6%）で最も多くなりました。

また、全体の約3割（30件。25.2%）が国道4号で発生しました。

【道路別発生状況】

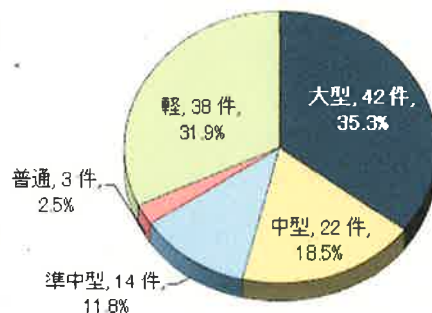


(4) 大型車の事故が多い

車種別では、大型車が約4割（119件中42件。35.3%）を占めて最も多くなりました。

前年と比較すると、大型車は－5件、中型車は－1件、準中型車は－2件、普通車が＋1件、軽自動車は－3件となりました。

【車種別発生状況】



(5) 日中の発生が多い

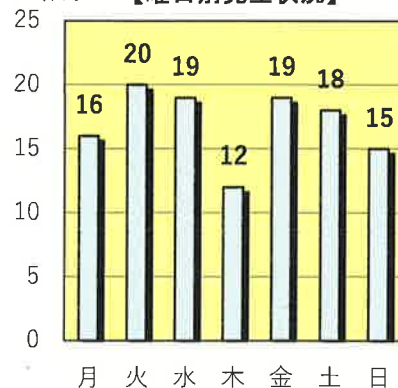
時間別では、9時台の発生が11件で最も多く、昼夜別では約7割（119件中86件。72.3%）が昼に発生しました。

曜日別では、各曜日12～20件発生しており、木曜日がやや少ないことを除けば、土日、平日共に同水準で発生しました。

【時間別営業トラック交通事故発生状況】



（件）【曜日別発生状況】





交通事故の発生状況と死亡事故の特徴

～ 令和7年6月22日現在 ～



県内の交通死亡事故17件17人(前年比－4件－4人)

1 交通事故発生状況 (令和7年6月22日速報値)

区 分	発生件数	死 亡 事 故		負 傷 者 数		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
本 年	1,687	17	17	218	1,827	2,045
前 年	1,719	21	21	211	1,874	2,085
増 減	-32	-4	-4	7	-47	-40
率	-1.9	-19.0	-19.0	3.3	-2.5	-1.9

区 分	死者の状況別(人数)					高齢死者の状況(人数)		高齢運転者による事故死者数
	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他	高齢者	高齢歩行者	
本 年	6	2	3	6	0	9	3	5
前 年	7	3	6	4	1	14	3	4
増 減	-1	-1	-3	2	-1	-5	0	1
率	-14.3	-33.3	-50.0	50.0	-100.0	-35.7	0.0	25.0

2 全国及び東北の死者数 (令和7年6月19日速報値)

区 分	全 国	東 北	宮城県	青森県	岩手県	秋田県	山形県	福島県
本 年	1,087	80	15	10	10	13	6	26
前 年	1,110	97	21	21	13	9	10	23
増 減	-23	-17	-6	-11	-3	4	-4	3
率	-2.1	-17.5	-28.6	-52.4	-23.1	44.4	-40.0	13.0

(人) 【令和7年月別交通事故死者数】



3 令和7年中の交通死亡事故等の主な特徴

(1) 交通事故死者の約5割が高齢者

令和7年中の交通死亡事故は17件17人で、前年と比べて－4件－4人と減少しています。また、仙台市内での交通事故死者数は8人で、全死者数の47.1%を占めています。

状態別では、歩行者が6人(前年比＋2)と増加し、四輪車が6人(前年比－1)となっています。

高齢者が死亡する交通事故は9件9人(前年比－5件－5人)で、全死者数の約5割(52.9%)となっており、歩行中の死者についても約3割(9人中3人、33.3%)となっています。

(2) 自転車はみ出し事故が4割

自転車はみ出し事故(正面衝突・工作物衝突・路外逸脱の合計)は、7件7人(前年比－1件－1人)で、全事故の約4割(41.2%)となっています。

(3) 昼夜間の発生状況

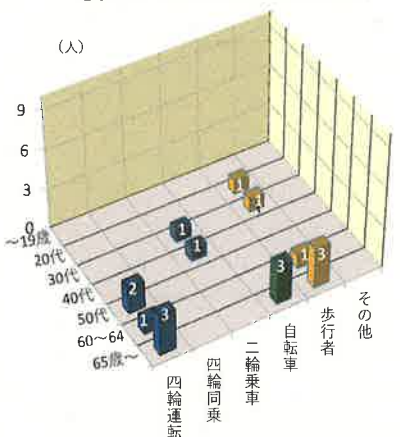
昼夜別では、昼11件11人、夜6件6人となっており、それぞれの内3件が歩行者の死亡事故となっています。

(4) 飲酒運転による人身交通事故発生状況(一般原付以上の第1当事者)

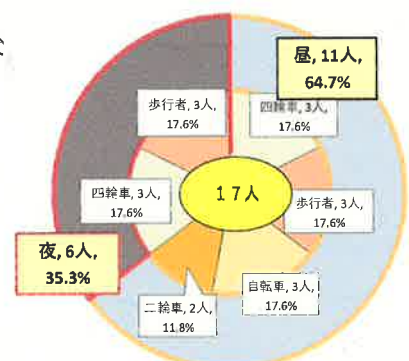
飲酒運転による人身事故は13件(死者1人、負傷者17人)で、前年と比べて、発生件数－8件、死者＋1人、負傷者－8人となっています。

No.	発生年月日時等							第1当事者		第2当事者		事故類型		死者			
	年	月	日	時	曜	天候	発生場所	路線	形状	高齢	車種	高齢	車種	事故類型A	事故類型B	高齢	状態
1	7	1	10	9	金	晴	宮城野区東仙台	県道	交差点		普通		歩行者	人対四輪	路上横断		歩行者
2	7	1	18	5	土	夜	青森区木町通	県道	交差点		普通		歩行者	人対四輪	路上横断		歩行者
3	7	2	1	9	土	昼	太白区八木山	市道	カーブ	○	軽乗			四輪車	工作物衝突		四輪車
4	7	1	31	19	金	夜	利府町沢乙	町道	カーブ		普通		普通	四輪対四輪	正面衝突		四輪車
5	7	2	18	19	水	夜	石巻市大街道南	国道	直線		軽乗			四輪車	工作物衝突		四輪車
6	7	2	22	18	土	夜	大崎市田尻沼部	県道	交差点		軽乗		歩行者	人対四輪	横断中		歩行者
7	7	2	25	18	火	夜	名取市下増田	市道	直線		普通		歩行者	人対四輪	横断中		歩行者
8	7	3	2	15	日	昼	青森区藤森	県道	直線	○	軽乗		軽乗	四輪車	正面衝突		四輪車
9	7	3	13	10	木	昼	川崎町大字前川	県道	交差点		軽乗			四輪車	工作物衝突		歩行者
10	7	3	29	15	土	昼	川崎町大字今宿	高道	直線		軽乗		歩行者	四輪車	正面衝突		歩行者
11	7	4	30	13	水	昼	島田区明通	市道	カーブ		軽乗		歩者	四輪車	正面衝突		四輪車
12	7	5	9	9	金	昼	若林区刈野	市道	交差点		軽乗		自転車	四輪対自転車	出会い頭		自転車
13	7	5	16	11	金	昼	宮城野区岩切分台	県道	交差点		大貨		自転車	四輪車	左折時		自転車
14	7	5	17	20	土	夜	石巻市門脇	市道	直線		軽乗			四輪車	路外逸脱		四輪車
15	7	6	14	9	土	昼	仙仙沼市唐桑町	国道	交差点		大貨		自動二輪	四輪対二輪	右折時		二輪車
16	7	6	20	5	金	昼	宮城野区原町	国道	交差点		大貨		自転車	四輪対自転車	右折時		自転車
17	7	6	21	10	土	昼	名取市高森町	県道	交差点		普通		自動二輪	四輪対二輪	右折横断		二輪車

【令和7年状態別年齢別死者数】



【令和7年昼夜別・状態別死者数】



～ゆとりある運転で交通事故防止を！～

油断せず適度な緊張感を持って運転しましょう！

宮城県警察本部交通企画課