

苦 情 (8 月)

電 話	危険運転等 (急な割り込み・追い越し)	1 9 日
内 容	<p>8月17日 (土) 19時頃、常磐道上り線をいわき方面へ走行中、会社名「〇〇運送」車番「△△」の2トントラックが2車線から1車線に規制される個所で、急な車線変更で走行車線へ割り込んできたため側壁にぶつかりそうになった。協会から注意してほしい。</p>	
対 応	<p>運行管理者へ事実確認。ドラレコを見たが、ドライバーは車間距離をとって抜き去ってから車線変更したが少々強引だったとのこと。ドライバーには車間距離を十分とるよう指導したとの回答あり。</p>	
電 話	危険運転等 (煽り)	2 9 日
内 容	<p>8月28日 (水) 10時～10:30の間、郡山安積バイパス下り線片側2車線の第2通行帯をトラックで走行中、会社名「〇〇」の車番「△△」に後ろから接近され煽られた。第1通行帯には乗用車が走行しており、避けることもできず、煽られているのでスピードを上げざるおえず危険であった。二本松付近まで他の車両にも同様の行為を繰り返していた。大変危険なので指導して欲しい。(直接「〇〇」にも電話したがつながらなかった。また警察にも電話した。)</p>	
対 応	<p>「〇〇」の専務に事実確認依頼。ドライバー及びドラレコを確認したところ、通報者と思われるトラックが急に割り込んで来て急ブレーキを踏まざる得ない状況でそれに反応し接近してしまったとのこと。専務からドライバーに対して腹を立てるような状況があっても冷静に運転するよう指導したとの回答あり。</p>	
電 話	危険運転等 (急な割り込み・追い越し)	3 0 日
内 容	<p>8月30日 (金) 11時頃、山形13号線を山形市から新庄市に向かって走行中、山形市運動総合公園付近で第1通行帯から第2通行帯へ会社名「〇〇」車番「△△」のトラックがウインカーもつけずに割り込んできた。急な車線変更でびっくりした。協会から指導して欲しい。</p>	
対 応	<p>運行管理者へ確認したところ、ドライバーが無意識に車線変更をしてしまったとのこと。ドライバーへ指導しますとの回答あり。</p>	