

[3/29から!] ETC2.0搭載車は福島大笹生ICより一時退出して『道の駅ふくしま』をご利用できます

＜利用条件＞

- ① ETC2.0※搭載車対象です(全行程で同一のETCカードをご利用ください)
- ② E4東北道を利用し、福島大笹生ICで乗り直し、かつ東北道を順方向に利用した車両のみ対象です
- ③ 道の駅「ふくしま」に必ず立ち寄る必要があります(出口付近のETC2.0送受信機を通過してください。)
- ④ 福島JCT料金所を通過後(福島大笹生ICを退出し)、2時間以内に(福島大笹生ICを再流入し)福島JCT料金所を通過してください

⇒一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

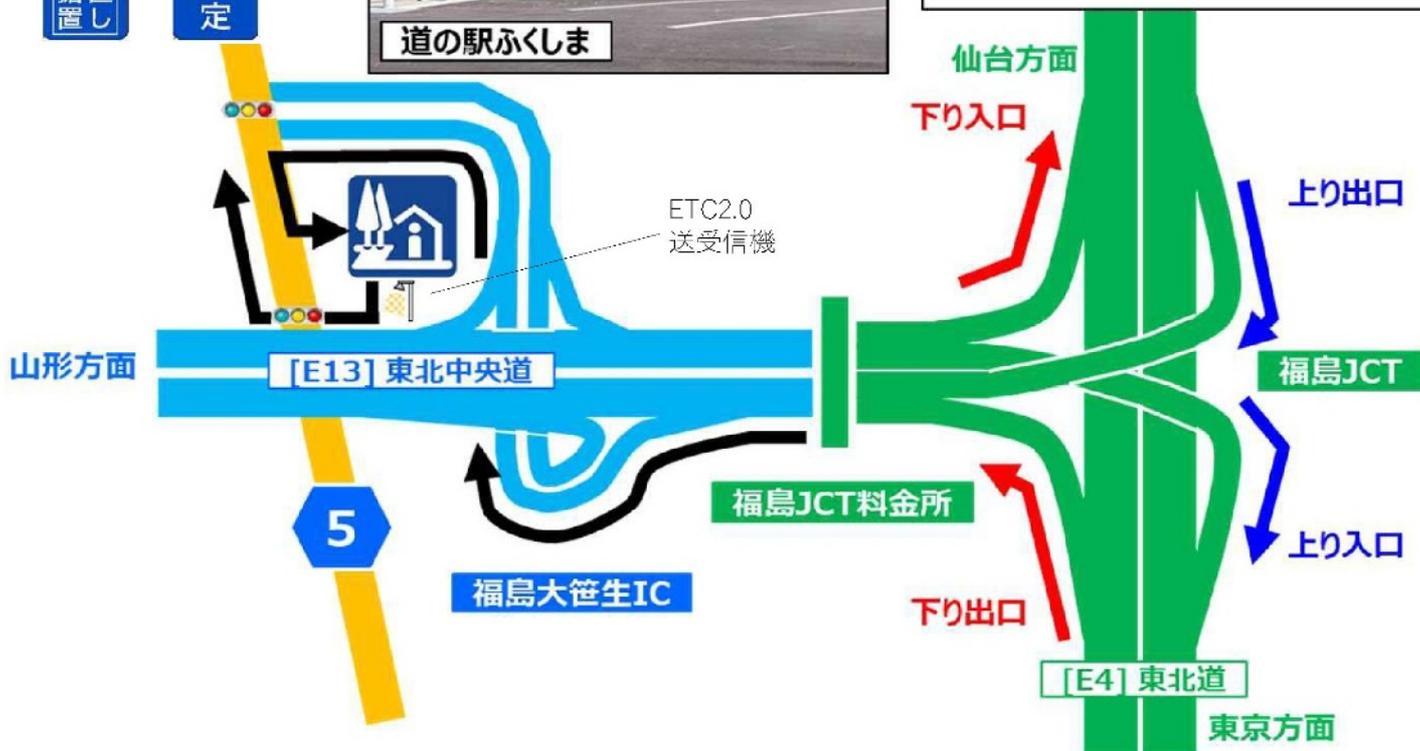
高速道路の休憩施設(SA・PA)は昼間は小型車マス
夜間は大型車マスが大変混雑する時間があります。
 休憩施設の混雑時には、地元のグルメや産品が豊富に揃う直売所や昼間ご利用いただけるシャワールームがある道の駅ふくしまでの一時退出を是非ご利用ください。

<標識イメージ>



○ ETC2.0 × ETC

※本試行サービスの利用には、ETC2.0対応車載器が必要です。
 ETC2.0対応車載器については(一財)ITSサービス高度化機構「ETC総合情報ポータルサイト」にてご確認ください。
<http://www.go-etc.jp/etc2/etc2/use.html>



上図は、国土交通省 東北地方整備局・NEXCO東日本 東北支社 令和6年2月29日記者発表資料より引用

一時退出の社会実験は、**2024年(令和6年)3月29日(金)0時より開始します。**
 詳しくは、NEXCO東日本HP(記者発表資料)をご確認ください。

24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。
 NEXCO東日本お客様センター
 0570-024-024
 または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら 検索

あなたに、ベスト・ウェイ。

