

令和5年12月1日

会員各位

(公社) 宮城県トラック協会  
会長 庄子 清一  
(会長印省略)

## 大型自動車の車輪脱落事故防止対策の徹底について（お願い）

時下、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、協会の事業各般とりわけ事故防止活動にご理解とご協力を賜り、深く感謝申し上げます。

さて、本格的なタイヤ交換シーズンに入り、大型自動車の車輪脱落事故の発生が集中する時期にも入りました。

協会といたしましても、10月から「車輪脱落事故防止強化運動」として皆様に種々の取組みのお願いをしているところではありますが、10月から既に3件の県内事業者の車両による事故が発生しております。そのうち1件は対向車両に衝突し、人身事故にも繋がりがねない事案も発生しています。

皆さまには日頃より日常点検の徹底等をはじめとして、事故防止対策の取組をいただいているところですが、これから年末年始の繁忙期を向かえる前に、より一層の取組みの徹底を切にお願い申し上げます。

### 記

#### ○発生傾向と対策

(1) タイヤ脱着作業後1月以内に多く発生している

⇒作業後50～100km走行後にはトルクレンチを使用して増し締めを！

(2) 発生原因は「ホイール・ナットの緩み」

⇒日常点検の確実な実施の徹底を！

(3) 脱落箇所のほとんどが「左後輪」

⇒運行前には特に左後輪の点検は念入りに！

以上