

タイヤ交換後の増し締め強化月間

タイヤ交換後の増し締めの実施！

～点検の徹底・増し締めの実施で**STOP!**車輪脱落事故～

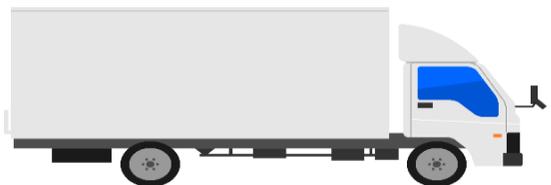
日常点検、50～100km走行後の増し締め等の実施を徹底しましょう！

発生の傾向

☆11月～2月に多く発生し、12月、1月に最も多く発生！

☆タイヤ交換から3か月以内に多く発生し、1か月以内に最も多く発生！

☆脱落車輪は左後輪が占めている！



(公社) 宮城県トラック協会

