

七十七リサーチ&コンサルティング 主催セミナーのご案内

運送業そして製造業、小売業など物流システムにかかわる全ての業種の皆様

物流「2024年問題」のリスクと対策

～労働力不足が産業に及ぼす影響と対応～

2040年までの人口推移をもとに、労働力不足が物流をはじめとした産業に及ぼす影響と企業としての対応について解説するとともに、いわゆる物流「2024年問題」について取り組むべき課題を再確認していきます。2024年4月から適用される法改正により、何も対策をしなければ2024年には14%、2030年には34%の荷物が運ばなくなる可能性が示されております。本セミナーでは、荷物を運んでもらう側・運ぶ側の両業界が協調して、「2024年問題」を乗り越え、運んでもらう側・運ぶ側の両業界がともに、社業を持続的に発展していただくために必要な対策と実際の取組事例をご紹介します。

講義1 ～PROGRAM1～ (30分)

講師 ～INSTRUCTOR～

人口動態からみる今後20年間労働力の推移と産業に及ぼす影響と対応

1. 人口動態からみる労働力の変化
2. 各産業に及ぼす影響
3. 企業としての対応

七十七リサーチ&コンサルティング株式会社
コンサルティング部 副部長 佐伯 克志 氏

1992年、株式会社浜銀総合研究所入社。中堅中小企業の人事制度設計、人材育成制度の制度設計等組織人事系のコンサルティングに従事。2012年頃から、企業へのコンサルティングの経験を活かし、厚生労働省の「非正規雇用」「高齢者」「多様な正社員（限定正社員）」等の政策立案に関与。「要素別点数法による職務評価の実施ガイドライン」（同一労働同賃金）、「高齢者人材活用戦略に基づく賃金制度設計の方法」（高齢者活用）、「短時間正社員制度導入支援マニュアル」（限定正社員制度）等の制度普及に向けたマニュアルの作成に従事した。2019年4月七十七リサーチ&コンサルティング株式会社入社。



講義2 ～PROGRAM2～ (50分)

講師 ～INSTRUCTOR～

準備はできていますか？ 物流「2024年問題」

1. 2024年問題における最大のリスクとは？
2. 荷物を運ぶ側の環境変化と対策
3. 荷物を運んでもらう側の環境変化と対策
4. ドライバーの労働時間管理のポイント
5. ドライバーの定着に向けた処遇の改善
6. 政策パッケージ、ガイドラインのポイント

三井住友海上火災保険株式会社
経営サポートセンター 竹内 靖人 氏

金融機関を経て2007年に三井住友海上保険株式会社入社。三井住友海上経営サポートセンターにて、経営者セミナーおよび個別アドバイス等に従事。2016年に国土交通省、2018年に三井住友海上プライマリー生命保険・経営企画部への出向を経て、2022年4月より現職。



事例紹介 ～PROGRAM3～ (30分)

講師 ～INSTRUCTOR～

荷主とのパートナーシップによる 物流改善取組の実例

メタル便グループ 代表 梶 大吉 氏

大手物流会社が敬遠する小ロットの長尺物や異形物の配送を商機とし、全国運送会社と提携し小ロットの全国配送を提供するメタル便グループの代表。2024年問題を「チャンス」と捉え積極的な情報発信により、荷主から年間600件以上の相談を受け、荷主と協調し様々な物流改善に取り組んでいる。

日時	会場	定員	受講料	主催
2023年 11月8日(水) 14:00～16:00 (13:30受付開始)	七十七銀行 本店10階 (仙台市青葉区中央 三丁目3-20)	50名 (先着順) 弊社の会員様以外も ご参加可能です。	無料 申込期限 2023年11月6日(月)	七十七リサーチ& コンサルティング(株) お問い合わせ ☎ 022-211-9728

【共催】株式会社七十七銀行 三井住友海上火災保険株式会社 【後援】公益社団法人宮城県トラック協会

お近くの七十七銀行各営業店・弊社公式ホームページからもお申込みが可能です。

77RCセミナー

🔍 検索