

苦 情（4月）

電 話	危険運転等（急な割り込み／追越し）	6日
内 容	<p>4月5日の午後2時頃、県道仙台塩釜線（産業道路）を仙台市若林区六丁の目から多賀城方面に走行中、右車線後方から来た「〇〇」会社のトレーラーが強引に私の車両の前に割り込んで来た。私が前車との車間距離を多めにとっていたからといって無茶な運転だ。</p> <p>私もトラックドライバーであり、同業者として腹立たしい。</p> <p>また、同じ会社の4t車も、第3車線から一気に第1車線に急に車線変更しているところも時々見かけるので、協会から厳重に注意して欲しい。</p>	
対 応	<p>・運行管理者に事実確認したところ、「ドライバーは急に割り込んだつもりはなかったようだが、苦情が入ったのは事実であり、今後、十分注意し、誤解を招くような運転をしないよう指導しました。また、4t車の車線変更についても厳しく指導します。」との回答あり。</p>	
電 話	危険運転等（煽り/速度超過）	6日
内 容	<p>4月5日の午前0時30分頃、福島県いわき市内の国道6号をトラックで茨城県に向かって南進走行中、「〇〇」会社のトラックが後方から猛スピードで来て、15分位煽られ続けられ。車間を詰めただけでなく、センターラインを踏んで走り続け、追越禁止区間でも平気で追越して行った。</p> <p>私の会社はスピードに特に厳しく、私は60km/hで走行していたが、そのトラックは80km/h以上出ているはずだ。</p> <p>この会社の他のトラックも、いつも同じような運転をしているので、トラック協会から厳しく指導してほしい。</p>	
対 応	<p>・運行管理者に事実確認したところ、「運行記録計を確認したところ、80km/h前後のスピードが出ていたのは事実でした。当該ドライバーだけでなく、全ドライバーに対し、あらためて今回の苦情を話し、指導していきます。すみませんでした。」との回答あり。</p>	
電 話	危険運転等（信号無視）	12日
内 容	<p>本日の午後3時10分頃、扇町3丁目地内片側3車線の市道で、信号が赤色になり右折矢印が出たので右折しようとしたところ、対向車の「〇〇」会社のトラックが、信号無視して直進してきました。</p> <p>スピードが出ていたので停まれなかったのか、大変危険なので注意して下さい。</p>	
対 応	<p>・運行管理者に事実確認したところ、「ドラレコを確認しましたところ、確かに信号無視をしていました。ドライバーは信号の変わり目で停止せず進行してしまったと話していました。全ドライバーに対し再発防止の指導をします。大変すみませんでした。」との回答あり。</p>	