

次世代自動車シンポジウム

～2050年カーボンニュートラルの実現に向けて～

本日のプログラム

【第1部】

開会挨拶 新潟県知事 花角 英世

基調講演 「カーボンニュートラルに向けた自動車技術と政策」
早稲田大学 名誉教授 大聖泰弘

講演 「グリーン社会の実現に向けた国土交通省の取組み」
国土交通省総合政策局環境政策課 大井征史

取組紹介1 「大型LNGトラックの開発とカーボンニュートラルへの貢献について」
いすゞ自動車(株) NGV企画設計部 鹿内和憲

取組紹介2 「乗用車の電動化と智能化の取組み」
日産自動車(株) グローバル技術渉外部 長谷川哲男

【第2部】

パネルディスカッション 「カーボンニュートラルに向けた取組と課題」
コーディネーター 早稲田大学 名誉教授 大聖泰弘
パネリスト いすゞ自動車(株) NGV企画設計部長 鹿内和憲
パネリスト 日産自動車(株) グローバル技術渉外部 技監 長谷川哲男
パネリスト トナミ運輸(株) 経営企画本部 部長 高柳幸司
パネリスト (一社)新潟県ハイヤー・タクシー協会会長 佐藤友紀
(太陽交通(株) 代表取締役)

取組事例 「自動車運送事業におけるCO2削減に向けたLEVOの活動」
(一財)環境優良事業車普及機構 小林雅行

閉会挨拶 北陸信越運輸局長 平井 隆志



国土交通省
北陸信越運輸局



新潟県

○基調講演「カーボンニュートラルに向けた自動車技術と政策」 講師略歴

■大聖 泰弘（だいしょう やすひろ）氏



〔現職〕国土交通省・経済産業省「2050年に向けた自動車政策検討会」座長（2021年）
早稲田大学 名誉教授
同大学研究院 次世代自動車研究機構 研究所顧問

〔略歴〕

1976年 早稲田大学大学院理工学部研究科博士課程修了
1985年 同理工学部教授
2004年 日本機械学会エンジンシステム部門長
（公社）自動車技術会副会長（～2006年）
2008年 国際自動車学会連盟副会長（～2012年）

【専門】エンジンの燃焼技術や排気浄化、新燃料の利用技術
EV、HV、FCVの製作、性能評価等

○講演 「グリーン社会の実現に向けた国土交通省の取組み」 講師略歴

■大井 征史（おおい まさふみ）氏



〔現職〕国土交通省総合政策局環境政策課 環境政策企画官

〔略歴〕

2002年4月 国土交通省入省（東京海運支局船舶検査官）
2003年4月 海事局検査速度課
2004年4月 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
2006年4月 航空局技術部航空機安全課
2009年4月 在ハンブルク総領事館領事
2012年4月 航空局総務課課長補佐
2014年7月 航空局安全部航空機安全課課長補佐
2019年7月 国際民間航空機関（ICAO）日本政府代表部次席
2021年7月 現職

○取組紹介1「大型LNGトラックの開発とカーボンニュートラルへの貢献について」講師略歴

■鹿内 和憲（しかうち かずのり）氏



〔現職〕 いすゞ自動車株式会社 NGV 企画・設計部 部長

〔略歴〕

1986年4月 いすゞ自動車入社 乗用車搭載用ガソリンエンジン開発を担当
2003年 商用車搭載用CNGエンジン設計開発担当
2009年2月 PT 商品企画設計部グループリーダー
2010年 商用車搭載用ディーゼルエンジン設計開発を担当
2012年 天然ガス自動車搭載用エンジンの企画設計開発を担当
2013年10月 NGV 企画・設計部チーフエンジニア
2020年4月 現職

○取組紹介2「乗用車の電動化と智能化の取組み」 講師略歴

■長谷川 哲男（はせがわ てつお）氏



〔現職〕 日産自動車株式会社 グローバル技術渉外 技監

〔略歴〕

1981年4月 日産自動車株式会社 入社
1986年10月 ニッサンヨーロッパテクノロジーセンターブラッセル出向
1996年7月 環境・安全技術部 課長
2005年4月 環境・安全技術部 部長
2008年4月 環境・安全技術渉外部 部長
2015年4月 グローバル技術渉外部 部長
2021年4月 現職

社外活動 自動車工業会 安全技術・政策委員会 幹事長
// 安全・環境標準化部会 部会長
ITS-Japan 企画検討委員会 副委員長
カーボンニュートラル委員会 委員長 etc.

○「カーボンニュートラルに向けた取組と課題」 パネリスト略歴

■高柳 幸司（たかやなぎ こうじ）氏



〔現職〕トナミ運輸株式会社 取締役 上席執行役員 経営企画本部 部長
兼 システムサポートセンター長

〔略歴〕

1984年4月 トナミ運輸株式会社入社
2021年10月 同社 執行役員 経営企画本部 部長
2022年4月 同社 執行役員 経営企画本部部長兼システムサポートセンター長
2022年6月 現職

■佐藤 友紀（さとう とものり）氏



〔現職〕一般社団法人 新潟県ハイヤー・タクシー協会 会長
太陽交通株式会社 代表取締役

〔略歴〕

2005年 太陽交通株式会社 入社
2007年 同社 代表取締役 就任
2019年 （一社）新潟県ハイヤー・タクシー協会 会長に就任 現在に至る
※2019年、2020年にFCV車両をタクシー車両として新潟県内で初導入
（一社）全国ハイヤー・タクシー連合会常任理事 （一社）信越自動車無線協会理事

○取組事例 「自動車運送事業におけるCO2削減に向けたLEVOの活動」講師略歴

■小林 雅行（こばやし まさゆき）氏



〔現職〕一般財団法人 環境優良事業車普及機構 企画調査部 担当部長

〔略歴〕

1997年 日産ディーゼル工業（現UDトラックス）入社
大中小型トラック開発部門に携わる
2002年 （株）新エィシーイー 入社
大型ディーゼルエンジンの排ガス低減、燃費向上の研究を通じ、国土交通省の次世代低公害車・開発実用化促進プロジェクト（Ⅰ、Ⅱ期）に携わる。
2013年 （独）交通安全環境研究所 入社
国土交通省の次世代大型車・開発実用化促進プロジェクト（Ⅲ期）に携わる。
2015年 （一財）環境優良車普及機構 入社 現在に至る

本日の資料は北陸信越運輸局の次世代自動車シンポジウム専用ページに掲載しておりますので、以下のリンク先から御確認頂けます。

URL：https://wwwtb.mlit.go.jp/hokushin/00001_00754.html

スマートフォン等はこちらのQRコードから→

