

宮城県トラック協会 冬季事故防止強化運動

「車輪脱落事故防止強化運動」運動要領

1. 運動名称 車輪脱落事故防止強化運動
2. 運動期間 令和4年10月1日～令和5年2月28日
3. 取組内容

(1) 重点取組事項

- ☆運行前点検（日常点検）の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施
- ☆ホイールボルト・ナット等の点検及び整備の徹底
- ☆早めの準備と早めの交換等の早期計画
- ☆「走ったら緩む」、「走る前を見る」、「帰ったら締める」等事故への対策意識の醸成を資する教育・指導の実施

(2) 会員事業者の取組み

月	取組内容
10月	○冬用タイヤの準備、点検 ○車輪脱落事故防止に係る教育、指導の実施 ・「走ったら緩む」、「走る前を見る」、「帰ったら締める」等の事故への対策意識の醸成 ○冬用タイヤへの早めの交換の実施 ○ホイールボルト・ナットの点検（ボルトの伸びやつぶれ、寿命等） ○ホイールボルト・ナットの整備 ・錆や汚れの清掃、オイルの塗布等 ・必要に応じて部品の交換 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
11月	○タイヤ交換後の点検・増し締め強化月間 ○自主点検の実施及び点検結果の報告 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
12月	○タイヤ交換後の点検・増し締め強化月間 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
1月	○タイヤ交換後の点検・増し締め強化月間 ○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）
2月	○運行前点検の徹底。左後輪は特に念入りな点検の実施（期間共通）

4. 事故の発生傾向

- (1) 発生時期は12月と1月に集中している。
- (2) 事故発生の多くは、タイヤ交換作業から1ヶ月以内に発生している。
- (3) 脱落箇所のほとんどが左後輪。