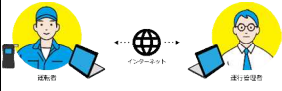


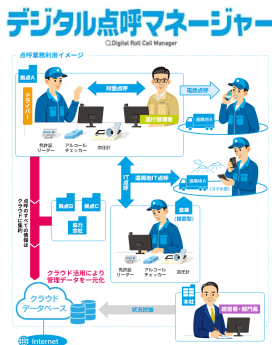
◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
1	アルキラー Plus	iPhone・Android対応のスマホ連動型アルコールチェックシステム。 「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。 (https://pair.com/product/alkillerplus/)	株式会社パイ・アール (06-6948-8011)	
2	Cagou IT点呼	深夜・早朝の点呼でお困りではないでしょうか 対面点呼・電話点呼・IT点呼・遠隔点呼、すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 スマートフォンとアルコールチェッカーがあれば、ドライバーがどこにいても点呼が可能です。 ・複数事業所の従業員や車両情報を一元管理 事業所単位の管理になりがちな従業員・車両などの点呼に必要な情報を、企業単位で一元管理できます。 ・その他の特長 ・アルコールチェッカー自動接続 ・バイタルデータ入力 ・点呼記録簿出力 (https://www.core.co.jp/service/iot/cagou-alc)	株式会社コア (06-6568-9450)	
3	IT点呼キーパー (ITK-CSM)	IT点呼、スマートフォンを利用した点呼が行える「総合クラウド型点呼システム」 ○点呼記録はweb上で一元管理 点呼記録はパソコンからいつでも確認可能となっており、点呼簿もweb上から簡単に作成・出力することができます。 ○専用機器の導入は不要 必要機器はパソコン・webカメラ・アルコール検知器等、標準のインターネット環境のみとなっております。また多種多様なアルコール検知器と連携しているので運用に応じた検知器をお選び頂くことができます。 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社 (0120-105-447)	
4	デシナプスIT点呼システム (Disynapse IT-RC)	24時間Webカメラ、マイクなどのIT機器を用いてIT点呼実施営業所、被IT点呼実施営業所それぞれが、相手の状況を確認しながら点呼を動画として記録可能としたシステム。 点呼した内容は保存され、点呼記録簿の印刷(全日本トラック協会で提示している様式に準拠)が可能。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-it-rc/)	株式会社情通 (022-748-0788)	 管理者が不在の拠点でも点呼が可能に IT点呼システムを使用する事で離れた拠点と点呼ができます

◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
5	まる点呼。	クラウドを利用しPCを使った対面点呼、IT点呼が行えるシステムです。 まる点呼。の特長 ●顔認証による本人確認 画像判定AIを用いた顔認証で本人確認を行います。 ●免許証所持確認 無免許運転を防止するため、ICカード免許証を活用し、カードリーダーで読み取ります。有効期限も確認します。 ●アルコールチェック ハンディタイプのアルコールチェッカーを使用し、アルコールチェック結果は、自動で保存され、即時にチェックできます。 ●睡眠時間確認 就寝時間と起床時間を入力しドライバーの睡眠時間を確認します。 ●運行指示確認 ドライバーから聞き取った状況などをもとに運行管理者が指示事項を登録し、法定速度の遵守、注意喚起、交通ルールやマナー遵守など乗務員に対して安全運行に関する指示を行います。 ●点呼記録表作成 点呼記録表を作成しExcel出力や印刷も可能です。データの保存期間は1年間です。	福島コンピューターシステム株式会社 (024-961-1005)	 
6	『AI点呼システム™』	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
7	IT点呼システム Tenko-PRO2 (9040-8200)	離れた場所に居る運転者と運行管理者等をパソコン間でオンライン接続し、音声・映像による点呼を行うシステムです。 音声と映像を用いて点呼に必要な確認、指示、伝達事項、指導を実施することが可能となります。また、これらの内容は電子的なデータとして保存することが出来る為、電子点呼記録簿として運用出来ます。 (https://www.tokaidenshi.co.jp/products/tenko_pro.html)	東海電子株式会社 (0120-609-100)	

◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
8	クラウド型点呼システム e 点呼 PRO (9028-6000)	”e点呼PRO”は、運輸安全プラットフォーム”運輸安全PRO”の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。 ”運輸安全PRO”が持つ、クラウド運転者台帳Karte-PRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALC-web、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。 https://lpfo.tokai-denshi.co.jp/cloud/3_eTenkoPRO	東海電子株式会社 (0120-609-100)	
9	デジタル点呼マネージャー	・点呼業務だけでなく”車両管理業務”や”運転手管理業務”にも対応しています。 ・バイタルセンシングによる”ドライバーの体調も見える化”します。 ・全ての情報をクラウドで一元管理。ダッシュボードやアラート発信など管理者やマネジメント向けの機能を持っています。 (https://dtenko.jp/)	株式会社インフォセンス (03-3536-3439)	
10	IT点呼くん (SITCALL00-01)	●リアルタイムで遠隔点呼 Webブラウザを利用し、運行管理者がパソコンのカメラを利用して運転者の疾病・過労・睡眠不足等の状況を動画で随時確認できます。 ●点呼記録を一括管理 ・乗務前点呼、中間点呼、乗務後点呼の記録を簡単に作成でき、点呼記録の内容を一覧で確認できます。 ・端末のGPSによる場所の確認ができ、点呼の状況は動画として保存することができます。 (保存期間は1年以上) ●わかりやすい操作画面 ・確認項目が予め決まっているので、事業所・営業所間での点呼方法・点呼内容のバラツキ防止につながります。 (http://www.nce.co.jp/service/product/it-call/)	株式会社NCE (024-937-1050)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
1	Interactive Visual Communication Service for Mobility (SL-N4370-1255)	本製品は、車室内用カメラにより脇見、眠気等をドライバーへリアルタイムに通知する「安全運転支援」機能や、事故が起きる前の予兆や危険な運転(衝撃、急加減速、急ハンドル、車間距離不足、速度超過、一時停止違反)を記録する。また、現在位置の把握や走行を振り返り安全意識を高める「安全運行管理」により、日々の安全管理や事故削減に活用することが可能。	株式会社日立製作所 (080-7721-1653)	車両前方用 車室内用 
2	ドライブレコーダー (BU-DR HD630T) + セーフティモニター (OP-EWS2)	ドライバーの顔を認識し、顔の向き角度とまぶたの開閉を検知するセーフティモニターOKITE(OP-EWS2)と、ドライブレコーダー BUDR HD630Tを連動させることで、ドライバーの居眠りや、わき見を音声警告により注意し、またその時の様子をイベント記録として記録することが可能。 (https://www.yupiteru.co.jp/products/biz_dr/bu-drhd630t/)	株式会社ユピテル (03-5715-6680)	 BU-DR HD630T OP-EWS2
3	ドライバーモニター II	走行中にドライバーの運転姿勢や顔向き、眼の状態を赤外線カメラで常時撮像し、脇見や前方への注意力低下などの運転状態を検出した場合、警報音とメーターディスプレイの警報表示で警告する。警告が頻繁に発報されると、登録されているメールアドレスにメール通知される。また、「HINO CONNECT」で過去の作動記録を確認することができる。 (https://www.hino.co.jp/products.html) (https://www.hino.co.jp/products/hinoconnect/)	日野自動車株式会社 (0120-106-558)	 ドライバーモニター 警告表示
4	デジタルタコグラフ7 (DTG7)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことができ、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1155)	
5	ドライブレコーダー (YAZAC-eye3LDW) (YAZAC-eye3TLDW) (YAZAC-eye3LiteLDW)	車線を自動検知して、ウィンカーを作動せずに車線を越えた時に、「車線逸脱警告」をドライバーへ発し、且つ、その際の映像を記録する装置である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3t.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3lite.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1155)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
6	ドライバーモニターシステム (TX129-001TH) ドライブレコーダー (THD-501X) 注:補助対象となるのは上記ドライバー モニターシステムと上記ドライブレコー ダーを組み合わせたセットとなります	カメラでドライバーの閉眼状態や 視線、顔の向きを検出し、リアル タイムで脇見や居眠りを警報しま す。 ドライバモニタの画像や警報情 報が記録・表示できるため、事業 者にとっては、傾向分析と運転者 教育が可能です。 (https://www.aisin.com/jp/news/2019/000750.html)	株式会社アイシン 販売元:テクノホライゾン株式会社 (03-5213-5215) (052-824-7377)	
7	ナウト車載機 (NAUTO)	最先端の人工知能を備えた車内 外の2カメラ一体型の車載器。映 像をリアルタイムで分析し、車間 距離不保持、わき見など様々な リスクを可視化。またドラレコでは 世界初となる喫煙・シートベルト 未装着、携帯電話保持の検出を 実装。各種センサーを搭載して おり急ブレーキや 急加速時の映像 も保存。それらのリスクを総合的 に判断ができる 運転レポートを 作成し、安全運転指導を可能と する。ドライバーに 対してもわき 見や車間距離不保持に警告する ため、危機管理と 安全指導を効 率的に行うことが可能。 (https://nauto.co.jp/)	Nauto Japan合同会社 (050-1746-4866)	
8	ミューレン・スリープバスター (0068F0000)	センサーパッドを運転席側に装 着し、非拘束状態で体幹内の振 動情報から心臓の圧力のゆらぎ を解析し、独自のアルゴリズムに よりドライバーの状態を10段階で 推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変を検 知した場合は画面と音声で警告 します。 (http://www.mu-len.jp/kenkyu/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
9	ミューレン・スリープバスター ドライ ブリズムマスター (0068G0000)	センサーパッドを運転席側に装 着し、非拘束状態で体幹内の振 動情報から心臓の圧力のゆらぎ を解析し、独自のアルゴリズムに よりドライバーの状態を12段階で 推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、短 時間でのキブン判定、運転前の 疲労を推定し画面と音声で警告 します。 (http://www.mu-len.jp/kenkyu/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
10	スリープバスター用 運行管理ソフト 「ヒュータコ」 (0069C0000)	スリープバスターのデータを一括 管理するソフトです。 運行時間内の運転手の緊張・集 中度合、覚醒水準の低下度合お よび疲労度合を表示可能です。 (http://www.mu-len.jp/kenkyu/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
11	ミュールン・スリープバスター HM-1休息トリアージュ (0068J0000)	センサーパッドを運転席側に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を6段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 また、計測開始後34分から、ドライバーに休息を必要とするタイミングを3段階でお知らせします。 (http://www.mu-len.jp/kenkyu/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
12	ミュールン・スリープバスター ドライブリズムマスター (0068H0000)	センサーパッドを運転席側に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を12段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、短時間でのキブン判定、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 (http://www.mu-len.jp/kenkyu/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
13	安全運転支援機能+ドライブレコーダー (DS-5012J)	車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダ機能を搭載した安全運転支援機器です。警報音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。DS-5012Aは英語でアナウンスすることが可能。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/product/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
14	安全運転支援機能+ドライブレコーダー (DS-5012A)	車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダ機能を搭載した安全運転支援機器です。警報音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。DS-5012Aは英語でアナウンスすることが可能。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/product/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
15	居眠り防止装置 FirstView Driver Monitoring System (FDMS-1) と以下のいずれかの組合せ ドライブレコーダー ・FirstViewV2HD(ビューテック) ・FirstViewNV2HD(ビューテック) ・FirstViewVRHD(ビューテック) デジタル式運行記録計 ・R9-6(二葉計器) ・TS-02(二葉計器) データロガー ・R9-6(二葉計器)	FDMS-1は高度な顔認識と瞳孔検出技術によりドライバーの睡眠不足、疲労による交通事故を未然に防ぐ安全運転支援装置です。 FDMS-1がドライバーの瞳を監視し、居眠りやわき見による危険をアラームでお知らせします。 また、居眠りやわき見検知時のアラーム発信の際に、外部機器(ドライブレコーダー、デジタル式運行記録計、データロガー)へトリガー信号を出力します。 外部機器にてトリガー信号をSDカードに記録し、乗務員毎の警告情報が確認可能です。 (https://viewtec.co.jp)	ビューテック株式会社 (03-6452-2592)	
16	ドライバーステータスマニター (DN-DSM)	夜間でも撮影可能な赤外線カメラによって撮影される運転者の顔の映像より、脇見、眠気、居眠りおよび不適切な運転姿勢を検知。音声メッセージにより、音声警報された脇見、眠気、居眠り、運転姿勢の各警報情報は、日時、速度とともに内蔵のSDメモリーカードへ記録され、事務所のパソコンで警報が出たときの状況を確認できるため、運行管理者から運転者への安全運転指導にも活用することが可能。 (https://www.denso.com/jp/ja/products-and-services/automotive-service-parts-and-accessories/dn-dsm/)	株式会社デンソーソリューション (03-5478-7792)	
17	ドライブレコーダー (DN-PROIV) 画像解析オプションカメラ (DROP-020)	<画像解析カメラ: DROP-020> ・カメラ画像解析により、ドライバーの『わき見』『閉眼』『あくび』『携帯電話』等の危険運転や『タバコ』『単調運転』の検知→警告が可能 <ドライブレコーダー: DN-PROIV> ・GPS搭載 ・車速パルス、ブレーキ情報、ウィンカー情報の取得が可能	株式会社デンソーソリューション (03-5478-7762)	
18	通信型ドライブレコーダー (GC-DRT1)	車内外のカメラの映像を画像認識技術でリアルタイムに分析。さらにGPSや加速度センサーのデータに加え地図情報などを組み合わせることで、一時不停止、脇見、車間距離不足、制限速度超過などが検出され、より潜在的な危険を把握し事故予防することができます。 運転内容はスコアや危険シーンの動画で振り返ることができます。さらにドライバーへ発する警報を備えるため、日々の安全管理と危機回避を組み合わせることで事故削減に取り組むことができます。 (https://drive-chart.com/)	株式会社Mobility Technologies (03-6633-2825)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
19	Mobileye 530(Mobileye社) ドライブ・カメラ社製モービルアイ連動 通信型ドライブレコーダー SY-SAMLY II	SY-SAMLY II はドライブカメラ社 製ドライブレコーダー。 MobileyeとSY-SAMLYを接続す ることで、Mobileye が検知した危険イベントをSY- SAMLYのメモリーカード に記録、さらに通信モジュールで クラウドのサー バに送信、車両の挙動をベース とした疲労状態の管理 ・分析が可能となる (http://www.drive- camera.co.jp/item/samly2/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
20	Mobileye 570(Mobileye社) ドライブ・カメラ社製モービルアイ連動 通信型ドライブレコーダー SY-SAMLY II	SY-SAMLY II はドライブカメラ社 製ドライブレコーダー。 MobileyeとSY-SAMLYを接続す ることで、Mobileye が検知した危険イベントをSY- SAMLYのメモリーカード に記録、さらに通信モジュールで クラウドのサー バに送信、車両の挙動をベース とした疲労状態の管理 ・分析が可能となる (http://www.drive- camera.co.jp/item/samly2/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
21	Mobileye 530(Mobileye社) ユピテル社製ドライブレコーダー BU-DR HD635T	BU DR HD635Tはユピテル社製 ドライブレコーダー。 MobileyeとBU DR HD635Tを接続 することでMobileyeが検知した危 険なイベントをBU DR HD635Tの メモリーカードに記録、車両の挙動 をベースとした疲労状態の管理・ 分析が可能となる (https://www.yupiteru.co.jp/pro ducts/biz_dr/bu-drhd635t/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
22	Mobileye 570(Mobileye社) ユピテル社製ドライブレコーダー BU-DR HD635T	BU DR HD635Tはユピテル社製 ドライブレコーダー。 MobileyeとBU DR HD635Tを接続 することでMobileyeが検知した危 険なイベントをBU DR HD635Tの メモリーカードに記録、車両の挙動 をベースとした疲労状態の管理・ 分析が可能となる (https://www.yupiteru.co.jp/pro ducts/biz_dr/bu-drhd635t/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
23	Mobileye 530(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録 計 C1シリーズ DTS-C1A(FV710C1A) DTS-C1DA(FV710C1DA)	DTS-C1はトランストロン社製デ ジタルタコグラフ。 MobileyeとDTS-C1を接続するこ とで、Mobileyeが検知した危険な イベントをメモリーカードに記録 し、車両の挙動をベースとした疲 労状態の管理・分析が可能とな る	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
24	Mobileye 570(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録 計 C1シリーズ DTS-C1A(FV710C1A) DTS-C1DA(FV710C1DA)	DTS-C1はトランストロン社製デ ジタルタコグラフ。 MobileyeとDTS-C1を接続するこ とで、Mobileyeが検知した危険な イベントをメモリーカードに記録 し、車両の挙動をベースとした疲 労状態の管理・分析が可能とな る	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
25	Mobileye 580(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 C1シリーズ DTS-C1A(FV710C1A) DTS-C1DA(FV710C1DA)	DTS-C1はトランストロン社製デジタルタコグラフ。 MobileyeとDTS-C1を接続することで、Mobileyeが検知した危険なイベントをメモリーカードに記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-C1 + 
26	Mobileye 530(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 D1シリーズ DTS-D1A(FV710D1A) DTS-D2A(FV710D2A) DTS-D1D(FV710D1D) DTS-D2D(FV710D2D) DTS-D2X(FV710D2X) モバイルアイD1/D2連携化キット	DTS-D1Aはトランストロン社製ドライブレコーダー一体型デジタルタコグラフ。 MobileyeとDTS-D1AをD1拡張ハーネス1(FV7309HB1)で接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをデジタルタコグラフの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録を速度やGPSで取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付け車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (https://www.transtro.com/itp/products/dts-d1d.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-D1 + 
27	Mobileye 570(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 D1シリーズ DTS-D1A(FV710D1A) DTS-D2A(FV710D2A) DTS-D1D(FV710D1D) DTS-D2D(FV710D2D) DTS-D2X(FV710D2X) モバイルアイD1/D2連携化キット	DTS-D1Aはトランストロン社製ドライブレコーダー一体型デジタルタコグラフ。 MobileyeとDTS-D1AをD1拡張ハーネス1(FV7309HB1)で接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをデジタルタコグラフの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録を速度やGPSで取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付け車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (https://www.transtro.com/itp/products/dts-d1d.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-D1 + 
28	Mobileye 580(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 D1シリーズ DTS-D1A(FV710D1A) DTS-D2A(FV710D2A) DTS-D1D(FV710D1D) DTS-D2D(FV710D2D) DTS-D2X(FV710D2X) モバイルアイD1/D2連携化キット	DTS-D1Aはトランストロン社製ドライブレコーダー一体型デジタルタコグラフ。 MobileyeとDTS-D1AをD1拡張ハーネス1(FV7309HB1)で接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをデジタルタコグラフの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録を速度やGPSで取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付け車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (https://www.transtro.com/itp/products/dts-d1d.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-D1 + 

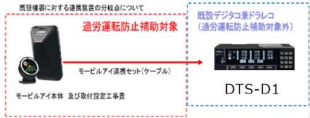
令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
29	Mobileye 530(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 DTS-F1A(FV710F1A)	DTS-F1Aはトランストロン社製デジタルタコグラフ。 Mobileye とDTS-F1AをF1拡張ハーネス(FV7509HB1)を使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをデジタルタコグラフの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録を速度やGPSから取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (https://www.transtro.com/itp/products/dts-f1a.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-F1A +  ME530/ME570
30	Mobileye 570(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 DTS-F1A(FV710F1A)	DTS-F1Aはトランストロン社製デジタルタコグラフ。 Mobileye とDTS-F1AをF1拡張ハーネス(FV7509HB1)を使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをデジタルタコグラフの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録を速度やGPSから取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (https://www.transtro.com/itp/products/dts-f1a.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-F1A +  ME530/ME570
31	Mobileye 530(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 DTS-G1D(FV710G1D)	DTS-G1D(ドラレコ付)はトランストロン社製デジタルタコグラフ。 Mobileye とDTS-G1DをG1拡張ハーネス1(FV7609HB1)、モバイルアイ連携ケーブル(FV7209H)を使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをDTS-G1Dの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録は、DTS-G1Dが取得した速度や時刻・位置(緯度・経度)と紐付けし、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 また、危険なイベント発生時の前方または運転手の状態を動画から解析し、ヒヤリハットの共有などに役立てられる (https://www.transtro.com/itp/products/dts-g1d.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-G1D +  ME530/ME570

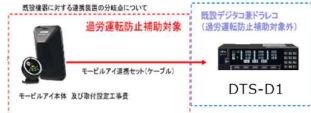
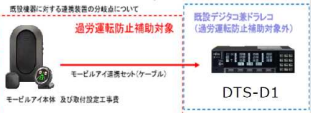
令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
32	Mobileye 570(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 DTS-G1D(FV710G1D)	DTS-G1D(ドラレコ付)はトランストロン社製デジタルタコグラフ。 Mobileye とDTS-G1DをG1拡張ハーネス1(FV7609HB1)、モバイルアイ連携ケーブル(FV7209H)を使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをDTS-G1Dの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録は、DTS-G1Dが取得した速度や時刻・位置(緯度・経度)と紐付けし、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 また、危険なイベント発生時の前方または運転手の状態を動画から解析し、ヒヤリハットの共有などに役立てられる (https://www.transtrotron.com/itp/products/dts-g1d.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-G1D +  MES30/MES70
33	Mobileye 580(Mobileye社) トランストロン社製デジタル式運行記録計 DTS-G1D(FV710G1D)	DTS-G1D(ドラレコ付)はトランストロン社製デジタルタコグラフ。 Mobileye とDTS-G1DをG1拡張ハーネス1(FV7609HB1)、モバイルアイ連携ケーブル(FV7209H)を使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをDTS-G1Dの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。 各イベントの記録は、DTS-G1Dが取得した速度や時刻・位置(緯度・経度)と紐付けし、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 また、危険なイベント発生時の前方または運転手の状態を動画から解析し、ヒヤリハットの共有などに役立てられる (https://www.transtrotron.com/itp/products/dts-g1d.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-G1D + 
34	Mobileye 530(Mobileye社) モバイルアイ トランストロン社製デジタル式運行記録計D1/D2連携キット	トランストロン社製デジタルタコグラフ DTS-D1A/D2A(ドラレコ無)またはDTS-D1D/D2D/D2X(ドラレコ付)の既設使用者が新たにモバイルアイと連携キットを使用し接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、D1D/D2D/D2Xでは警報をトリガーとして動画撮影をしてクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。 (https://www.japan21.co.jp/2018-11-06-me-d1-series/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-D1

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
35	Mobileye 570(Mobileye社) モービルアイ トランストロン社製デジタル式運行記録計D1/D2連携キット	トランストロン社製デジタルタコグラフ DTS-D1A/D2A(ドラレコ無)またはDTS-D1D/D2D/D2X(ドラレコ付)の既設使用者が新たにモービルアイと連携キットを使用し、接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、D1D/D2D/D2Xでは警報をトリガーとして動画撮影をしてクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。 (https://www.japan21.co.jp/2018-11-06-me-d1-series/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
36	Mobileye 580(Mobileye社) モービルアイ トランストロン社製デジタル式運行記録計D1/D2連携キット	トランストロン社製デジタルタコグラフ DTS-D1A/D2A(ドラレコ無)またはDTS-D1D/D2D/D2X(ドラレコ付)の既設使用者が新たにモービルアイと連携キットを使用し、接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、D1D/D2D/D2Xでは警報をトリガーとして動画撮影をしてクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。 (https://www.japan21.co.jp/2018-11-06-me-d1-series/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
37	Mobileye 530(Mobileye社) 二葉計器社製データロガーキット・R9-6 I/Fキット	R9-6は二葉計器社製タッチパネル端末。 MobileyeとR9-6を専用アダプターOP-im270/OP-im500con、またはモービルアイ変換アダプターを使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをR9-6のメモリカードに記録することが可能。 各イベントの記録は、R9-6で取得した時刻と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (http://www.futabakeiki.co.jp/products/mobileye_r9-6.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 データロガー-R9-6 MES30/MES70

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
38	Mobileye 570 (Mobileye社) 二葉計器社製データロガーキット・R9-6 I/Fキット	R9-6は二葉計器社製タッチパネル端末。 MobileyeとR9-6を専用アダプターOP-im270/OP-im500con、またはモバイルアイ変換アダプターを使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをR9-6のメモリカードに記録することが可能。 各イベントの記録は、R9-6で取得した時刻と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (http://www.futabakeiki.co.jp/products/mobileye_r9-6.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 データロガーR9-6  ME530/ME570
39	Mobileye 530 (Mobileye社) ビューテック社製ドライブレコーダー FirstView V2HD FirstView NV2HD FirstView VRHD	FirstView V2HDはビューテック株式会社製のドライブレコーダー。 MobileyeとFirstView V2HDをデータケーブルで接続して、Mobileye が検知した危険なイベントの映像を FirstView V2HDのメモリカードに記録することが可能 (https://viewtec.co.jp/business/firstview-v2hd/) (https://viewtec.co.jp/business/firstview-nv2hd/) (https://viewtec.co.jp/business/firstview-vrhd/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 FirstView V2HD  ME530/ME570
40	Mobileye 570 (Mobileye社) ビューテック社製ドライブレコーダー FirstView V2HD FirstView NV2HD FirstView VRHD	FirstView V2HDはビューテック株式会社製のドライブレコーダー。 MobileyeとFirstView V2HDをデータケーブルで接続して、Mobileye が検知した危険なイベントの映像を FirstView V2HDのメモリカードに記録することが可能 (https://viewtec.co.jp/business/firstview-v2hd/) (https://viewtec.co.jp/business/firstview-nv2hd/) (https://viewtec.co.jp/business/firstview-vrhd/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 FirstView V2HD  ME530/ME570

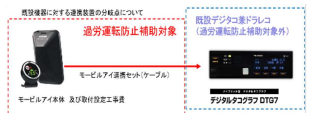
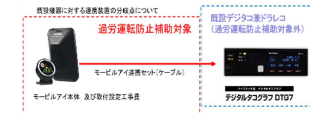
令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
41	Mobileye 530(Mobileye社) レゾナントシステムズ社製デジタル式 運行記録計・ドライブレコーダー一体型 DRHV-5100	Mobileye とレゾナントシステム DRHV-5100を接続する ことで、Mobileye が検知した危険 なイベントをビューワで 記録し、把握することができる。 各イベントの記録を時刻・位置 (緯度・経度)と紐付けし、 車両の挙動をベースとした疲労 状態の管理・分析が可能となる。 また、条件に一致したイベント (例、車線逸脱警報や衝 突警報)をリアルタイムに顧客の 管理画面に表示 したり、SMS、Eメールにて管理者 に送信したりすること が可能。ドライバーに居眠りの予 兆がある場合、緊急に連絡 を取り休憩を促すといった使い方 ができる (https://www.resonant-systems.com/%E3%83%90%E3%82%B9%E6%A9%9F%E5%99%A8/%E3%83%89%E3%83%A9%E3%82%A4%E3%83%96%E3%83%AC%E3%82%B3%E3%83%BC%E3%83%80%E3%83%BC/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DRHV-5100  ME530/ME570
42	Mobileye 570(Mobileye社) レゾナントシステムズ社製デジタル式 運行記録計・ドライブレコーダー一体型 DRHV-5100	Mobileye とレゾナントシステム DRHV-5100を接続する ことで、Mobileye が検知した危険 なイベントをビューワで 記録し、把握することができる。 各イベントの記録を時刻・位置 (緯度・経度)と紐付けし、 車両の挙動をベースとした疲労 状態の管理・分析が可能となる。 また、条件に一致したイベント (例、車線逸脱警報や衝 突警報)をリアルタイムに顧客の 管理画面に表示 したり、SMS、Eメールにて管理者 に送信したりすること が可能。ドライバーに居眠りの予 兆がある場合、緊急に連絡 を取り休憩を促すといった使い方 ができる (https://www.resonant-systems.com/%E3%83%90%E3%82%B9%E6%A9%9F%E5%99%A8/%E3%83%89%E3%83%A9%E3%82%A4%E3%83%96%E3%83%AC%E3%82%B3%E3%83%BC%E3%83%80%E3%83%BC/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DRHV-5100  ME530/ME570
43	Mobileye 530(Mobileye社) 矢崎エナジーシステム社製ドライブレ コーダー YAZAC-eye3LDW YAZAC-eye3TLDW YAZAC-eye3LiteLDW	YAZAC-eye3、YAZAC-eye3T、 YAZAC-eye3Liteと モバイルアイを接続することで、 過労危険運転時の 「運転挙動の警報」を運行管理側 に通知すると同時に、 警報をトリガーとして動画撮影を してカードで記録が可能 (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3lite.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3t.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 YAZAC-eye3  ME530/ME570

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
44	Mobileye 570 (Mobileye社) 矢崎エナジーシステム社製ドライブレコーダー YAZAC-eye3LDW YAZAC-eye3TLDW YAZAC-eye3LiteLDW	YAZAC-eye3、YAZAC-eye3T、YAZAC-eye3Liteとモバイルアイを接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、警報をトリガーとして動画撮影をしてカードで記録が可能 (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3lite.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3t.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 YAZAC-eye3 +  MES30/MES70
45	Mobileye 530 (Mobileye社) 既設矢崎ドライブレコーダー連携キット及び設定	矢崎ドラレコ・モバイルアイ連携キット Mobileye とDTG-7/YAZAC-eye3/YAZAC-eye3T/YAZAC-eye3Liteを接続することで、Mobileye が検知した危険なイベントをドライブレコーダーのイベント情報として画像記録する。 各イベントの記録は時刻・位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 車線逸脱警報や衝突警報のデータを利用した独自トリガーやMobileyeが検知したイベントの動画(前方・後方)と音声を記録し過労防止の支援を可能とする。 DTG-7(通信型)にはクラウドから管理者に通知することで過労状況を知らせる。 ドライバーに居眠りの予兆がある場合には、緊急に連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
46	Mobileye 570 (Mobileye社) 既設矢崎ドライブレコーダー連携キット及び設定	矢崎ドラレコ・モバイルアイ連携キット Mobileye とDTG-7/YAZAC-eye3/YAZAC-eye3T/YAZAC-eye3Liteを接続することで、Mobileye が検知した危険なイベントをドライブレコーダーのイベント情報として画像記録する。 各イベントの記録は時刻・位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 車線逸脱警報や衝突警報のデータを利用した独自トリガーやMobileyeが検知したイベントの動画(前方・後方)と音声を記録し過労防止の支援を可能とする。 DTG-7(通信型)にはクラウドから管理者に通知することで過労状況を知らせる。 ドライバーに居眠りの予兆がある場合には、緊急に連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
47	Mobileye 530(Mobileye社) 矢崎エナジーシステム社製デジタル式 運行記録計 デジタルタコグラフ(DTG7)	DTG7をモバイルアイと接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知する。 同時に警報をトリガーとして動画撮影。カード若しくはクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 デジタルタコグラフ ハイブリッド型 デジタルタコグラフ MES30/MES70
48	Mobileye 570(Mobileye社) 矢崎エナジーシステム社製デジタル式 運行記録計 デジタルタコグラフ(DTG7)	DTG7をモバイルアイと接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知する。 同時に警報をトリガーとして動画撮影。カード若しくはクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 デジタルタコグラフ ハイブリッド型 デジタルタコグラフ MES30/MES70
49	FUJITSU IoT Solution UBQUITOUSWARE FEELytm ・センサー本体 (VE31A100) ・レシーバー (VE31B100) ・シリアル通信ケーブル (FV7209HK72)	イヤークリップセンサーにて耳たぶから脈派を取得、ドライバー自身も気づかない眠気の予兆と眠気を検知し、振動や音声にて通知します。またデジタルタコグラフを経由して運行管理システムとも連携し、管理者はリアルタイムにドライバーの状態を確認できるとともに運行管理にも反映が可能となります。 (https://www.fujitsu.com/jp/solutions/business-technology/future-mobility-accelerator/feelytm/)	富士通株式会社 (03-6252-2220)	

令和4年度選定 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業に係る対象機器概要(過労運転防止認定機器一覧)

◆休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
1	携帯型心電計 カート・ガートCG-2100	必要な時に何時でも・何処でも、自分で心電図を記録し、スマートフォンの専用アプリでコールセンターに伝送して、その結果を得ることが出来る。 使用法は、操作容易性に重点が置かれており、必要な時に右手のひらと胸部(又は左手のひら)の双極誘導で心電図が簡単に記録できる。 (URL) http://www.hcls.jp	メーカー: ライフウォッチ・ジャパン株式会社 (03-6326-4926) 問い合わせ先: ハートケアライフサポート株式会社 (028-622-0731)	
2	簡易疲労・ストレス測定システム バイタルモニターVM600(アンドロイドタイプ) 疲労ストレス計MF100(iOS,アンドロイドタイプ)	測定機器(VM600又はMF100)はスマホ又はタブレットとBluetoothで接続し測定者の心拍変動データをネットワークを介してサーバーに送信し、そのデータの解析・評価を行って、結果をスマホ又はタブレットに表示します。更に運転管理責任者はサーバーから各ドライバーの詳細測定結果をパソコンにダウンロードすることが可能で、日々のドライバーの健康管理にも活用できます。	株式会社疲労科学研究所 (06-6308-1190) http://www.fatigue.co.jp	
3	FHM Safety for Windows	点滅する光のちらつきを認識する能力が疲労に伴い低下する現象があり、この性質を用いて疲労計測を行う方法がフリッカー値検査法で、人間工学および労働衛生の分野で広く利用されています。FHM Safety for Windowsは、点滅する方向のキーを入力するだけの50秒の簡単な計測で出退勤時にパソコンで手軽に計測できます。(http://www.trypro.co.jp/)	フリッカーヘルスマネジメント株式会社 (販売元(問い合わせ先): 03-5790-9295)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
1	ローカル型デジタコ(DTU-1) + 業務用カーナビゲーション 対象となるカーナビの型式: ・AVIC-BX500IVB-VA2V ・AVIC-BZ501B-VA2V ・AVIC-BZ501B-VA4V	①ローカル型デジタル式運行記録計と通信機能を持つ業務用カーナビと連携することで、通信型デジタル式運行記録計としてご利用可能。 ②業務用カーナビの動態入力画面から車両やドライバーの動態状態をビークルアシストに送信、動態状況や稼働状況を把握することが可能。 ③配送順を最適化した複数の配送先データを業務用カーナビに送信し、ドライバーに不慣れな配送先や急な配送先へのルート案内をすることが可能。 (URL: https://mobility-service.pioneer.jp/)	パイオニア株式会社 (0120-337-018)	 DTU-1 業務用カーナビ
2	6カメラドライブレコーダー ・デジタルタコグラフ通信一体機 (CF-6000)	最大6カメラ対応ドライブレコーダー・デジタルタコグラフ通信機能付一体型システム ・高画質カメラ複数接続可能 ・高精度な運転診断/運転解析サービス ・クラウドサービス「SAFE-DR」に対応 ・ステータススイッチ/温度コントローラー/ETC各種接続対応 (https://www.clarion.com/jp/ja/products-business/drive-recorder/)	クラリオンセールスアンドマーケティング株式会社 (048-601-3670)	
3	デジタルタコグラフGFIT 動態管理パッケージ (Futaba GFIT)	操作表示端末R9-6を中核機器としデジタル式運行記録計(GIFT)とIP無線を連携。IP無線端末(SV-1000)の通信回線を使用し、危険運転の発生や運行状況をリアルタイムに動態管理が可能。 (http://www.futabakeiki.co.jp/products/gfit.html)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	 デジタコ 操作表示端末 IP無線端末
4	デジタルタコグラフ5 (DTG5)	クラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1155)	
5	デジタルタコグラフ7 (DTG7)	動態管理機能に加え、専用カメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1155)	
6	SR Advance (M626)	フルHD(ハイビジョン)対応のドライブレコーダーとデジタル式運行記録計の一体型車載器で両機能を融合したDMS:Driver Monitoring System機能を新たに加えた安全運転診断システムを提供します。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
7	SR Connect (M619)	デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー機能に加え、カードレス運用の通信機能でSR-Web解析システムでインターネット経由での運用が可能。更に、NFCにより運転者識別も可能となる。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-connect/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
8	SRD Lite (M622)	デジタル式運行記録計に加え、日常の運転操作を診断する機能や、バック操作の見える化が可能。音声ガイダンスの搭載で安全運転注意喚起も可能。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-dlite/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
9	デジタルタコグラフ (NET-500)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握可能。 ③改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
10	デジタルタコグラフ (NET-580N)	デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できません。 ③無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
11	デジタルタコグラフ (NET-780)	デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も対応可能。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時の事務所から確認可能。 ③動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
12	車載端末装置 (KD250)	4G/LTE通信機(UM04-K0)と標準通信装置(KX-250)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:多機能表示装置) (http://www.kouei.co.jp/products/pdf/KD250.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
13	車載端末装置 (K700)	4G/LTE通信機(UM04-K0)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:多機能表示装置) (https://www.kouei.co.jp/products/pdf/K700.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
14	DTS-D1A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710D1A)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
15	DTS-D1A(ネットワーク型車載ステーション Bluetooth搭載) (FV710D1A2)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
16	DTS-D1D(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型) (FV710D1D)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
17	DTS-D1D(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型/ Bluetooth搭載) (FV710D1D2)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
18	DTS-D1W(無線LAN型車載ステーション) (FV710D1W)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-c1w.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
19	DTS-D1WD(無線LAN型車載ステーション/ドライレコ内蔵型) (FV710D1WD)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-c1w.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
20	DTS-D2A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710D2A)	従来機の機能強化版 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
21	DTS-D2A(ネットワーク型車載ステーション Bluetooth搭載) (FV710D2A2)	従来機の機能強化版 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
22	DTS-D2D(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型) (FV710D2)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
23	DTS-D2D(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型/Bluetooth搭載) (FV710D2D2)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
24	DTS-D2X(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型) (FV710D2X)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
25	DTS-D2X(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型/Bluetooth搭載) (FV710D2X2)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
26	DTS-F1A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710F1A)	操作方法を従来機よりシンプルで簡単化。 引き続きクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
27	DTS-G1D(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型) (FV710G1D)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 ビデオ通話で対面点呼機能を搭載可能 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
28	DTS-D2DL(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型/Bluetooth非搭載) (FV710D2D2L)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
29	MIMAMORI 基本キット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。 また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)	いすゞ自動車株式会社 ((0120-119-1113))	
30	MIMAMORI パーバージョンアップパックデジタコキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。機能(運行管理、動態管理、労務管理等)を追加することができます。 車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。 また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)	いすゞ自動車株式会社 ((0120-119-1113))	
31	MIMAMORI コントローラーライトキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。機能(運行管理、動態管理、労務管理等)を追加することができます。 車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。 また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)	いすゞ自動車株式会社 ((0120-119-1113))	
32	EarthDrive ログたこ(DTU-1) EarthDrive ログこんばず(EDUT-1000U)	デジタル式運行記録計(DTU-1)に記録した運行データをログこんばず(EDUT-1000U)経由でクラウドへ送信・データを保存し、法定3要素や休息・作業時間等の一覧及び日報を自動作成。また任意で設定可能な速度等の閾値を参照し、危険運転の警告情報を帳票へ纏めグラフと実績表を基に運転素行分析も可能。 (https://logicompass.com/plus/)	株式会社システック (050-3802-2132)	
33	エコドライブナビゲーションシステム (MHS-03DT)	クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。 運転者に4時間連続走行や速度超過などの注意メッセージを出すと同時に、管理用パソコンにも同様のメッセージが警告表示される。運転者の状況をタイミリーに把握し、メッセージ送信で指示を出すことが可能。 (http://www.ecodrive-navigation.com/)	ミヤマ株式会社 (026-285-4166)	 ナビゲーション ユニット メインユニット