

国内輸送の92%を担うトラック輸送はいま最大の危機!

～燃料サーチャージ、適正な運賃・料金の収受にご理解ください!～

■安定的な輸送を確保するためには「燃料サーチャージ」*1と「標準的な運賃」*2等、適正な運賃・料金の収受が必須です。

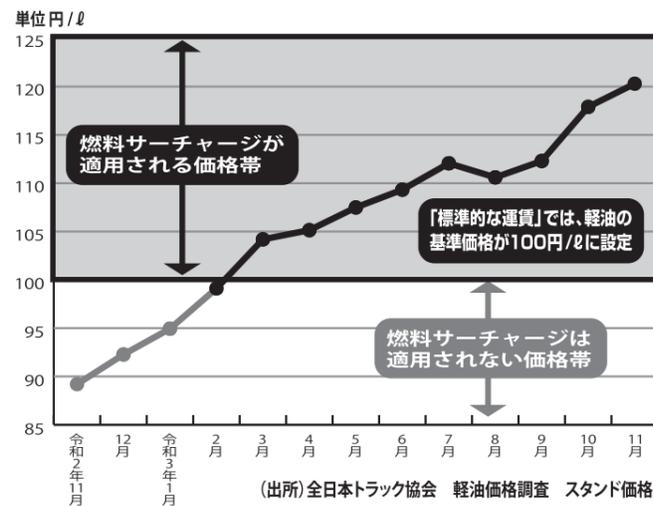
◎燃料サーチャージとは

燃料等の価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度です。



◎軽油価格の推移と燃料サーチャージの考え方

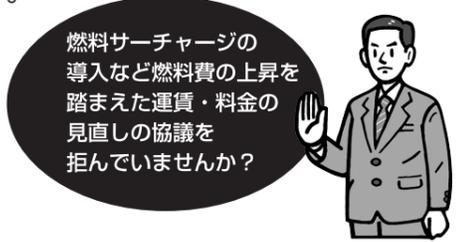
「標準的な運賃」では、軽油の基準価格は100円/ℓに設定されており、それを上回ると燃料サーチャージが必要となります。



■燃料費の上昇分の負担を拒むと法令違反となる恐れがあります。

こんな取引を
目指しましょう!

- 運送事業者と定期的に協議し運賃、料金を見直しましょう。
- 急激な燃料価格上昇など突発的な事態に際しては随時、協議により運賃・料金を見直しましょう。



●国土交通省
「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化に関する事業者団体に対する要請」の
詳細は、こちらでご確認ください。



*1「燃料サーチャージについて」の詳細は、こちらでご確認ください。



*2「標準的な運賃」の詳細は、こちらでご確認ください。

公益社団法人 宮城県トラック協会

〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町5丁目8-3
TEL.022-238-2721