

# STOP! 車輪脱落事故!

～タイヤ交換後の増し締めは実施していますか?～

車輪の脱落事故の発生が近年増加傾向にあります。

原因、傾向等について明確になっておりますので、増し締め等の実施を徹底すれば根絶も可能です。  
日常点検、交換後50～100km走行後の増し締め等の実施を徹底しましょう!

発生の傾向

☆11月～2月に多く発生し、**11月、12月**に最も多く発生!

☆タイヤ交換から3か月以内に多く発生し、**1か月以内**に最も多く発生!

☆脱落車輪は**左後輪**が占めている!



(公社) 宮城県トラック協会

