

ハイウェイみやぎ 注意ポイントMAP

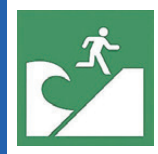
令和2年中の県内高速道路の交通死亡事故発生の概要

★ 三陸自動車道の死亡事故

- 令和2年4月11日(土) 午後2時46分ころ
- 石巻市蛇田地内
- 三陸自動車道下り40.0kp付近
- 三陸自動車道下り線において、大型自動二輪車が中央分離帯に衝突し、運転していた男性が死亡。

★ 三陸自動車道の死亡事故

- 令和2年8月25日(火) 午前10時46分ころ
- 東松島市赤井地内
- 三陸自動車道 石巻港インターチェンジBランプ上
- 石巻港インターチェンジBランプの左カーブにおいて大型貨物自動車が、進路右側のガードレールに衝突後、路外に逸脱して横転し、運転していた男性が死亡。



仙台東部道路・常磐道・三陸自動車道 津波一時避難場所

東日本大震災を教訓に、近隣の住民を津波から守るため、「仙台東部道路」と「常磐道」の仙台東IC～山元IC間、「三陸自動車道」の矢本IC～石巻港IC間に、側道から自動車道のり面へ避難するための階段を順次設置しています。

地震発生後や津波警報発令時は、**「路上に避難者がいるかもしれない」**ということを念頭において十分注意して走行して下さい。

三陸道全般の注意ポイント

- 片側1車線区間と非分離二車区間あり、走行注意
- 片側1車線の区間は、簡易中央分離帯を突破し、対向車と正面衝突する重大事故が多発
- 路肩が狭く、路上落物が多い

東部道全般の注意ポイント

- 平坦路でスピード超過になりやすい
- 濃霧による視界不良に注意

南部、北部、常磐道全般の注意ポイント

- 片側1車線区間と非分離二車区間あり、走行注意
- 各ICから流入時、接続部分が1車線なので、走行注意
- 本線上の車両が接続した場合に流入が困難となる



気象急変に注意



横風に注意



地吹雪地帯に注意



凍結スリップ注意



カーブ連続に注意



登坂不能に注意



濃霧発生に注意