



違法  
マフラーの  
排除対策を強化!



あなたは  
まわりからうるさいと苦情が  
来るかもしれません。

**STOP!!**  
**THE不正改造**

**不正改造は犯罪です!**

交換用マフラーのカスタマイズは基準適合品をお使い下さい。



# マフラー(消音器)に対する騒音対策

適用時期

平成22年4月以降に製作される自動車及び原動機付自転車に適用

基準に適合しないマフラーを装着して公道を走ることはできません。

## 1 バッフル等の騒音低減機構を容易に除去できるマフラーの装着が禁止

### 不適合事例

- マフラーの消音機能に関する部品が溶接、リベット等で取り付けられていないもの  
(例) マフラーにインナーサイレンサーがボルト止め、ナット止め、接着等により取り付けられており、容易に取り外せるもの



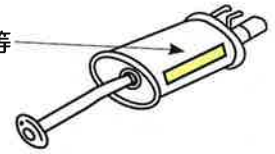
## 2 新車段階に加え、使用過程時にも加速走行騒音の防止要件が適用

※自動車及び原動機付自転車が規制対象  
(乗車定員11人以上の自動車、車両総重量が3.5トンを超える自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車を除く。)

### 基準に適合するもの

#### (1) 次のいずれかの表示があるマフラー

- (イ) 自動車製作者表示(車両型式認証を受けた自動車等が備える純正マフラーに行う表示) (例) 自動車メーカー商号、商標等
- (ロ) 装置型式指定品表示(装置型式指定を受けた騒音防止装置に行う表示) (自マーク)
- (ハ) 性能等確認済表示(確認機関が性能等を確認した交換用マフラーに行う表示)



(第1種後付消音器の性能等確認済表示の例)

確認機関の略称のサンプル例



#### (二) 協定規則適合品表示 (Eマーク)



#### (ホ) 欧州連合指令 (EU指令) 適合品表示 (eマーク)



(数字は認定国の番号を示し、番号は認定国により変わります。)

#### (2) 次のいずれかの自動車等が現に備えているマフラー

- (イ) 加速走行騒音レベルが82dB(原動機付自転車は79dB)以下である自動車等  
■公的試験機関が実施した試験結果が必要となります。
- (ロ) 加速走行騒音レベルが協定規則又はEU指令に適合する自動車等  
■外国の法令に基づく書面又は表示で確認出来ます。例えば、以下のものがあります。  
(ただし、同一性や基準への適合性が明らかであることが必要です。)  
・COCペーパー(EU指令に基づく車両型式認可車両に交付される適合証明書)  
・WVTAラベル又はプレート(EU指令に基づく車両型式認可を受けた車両に貼付されている当該車両型式認可番号が表示されているもの)

参考:不正改造に関する罰則

不正改造車の使用者

整備命令の発令  
→整備命令に従わない場合については  
50万円以下の罰金

不正改造を実施した者

6ヶ月以下の懲役又は  
30万円以下の罰金