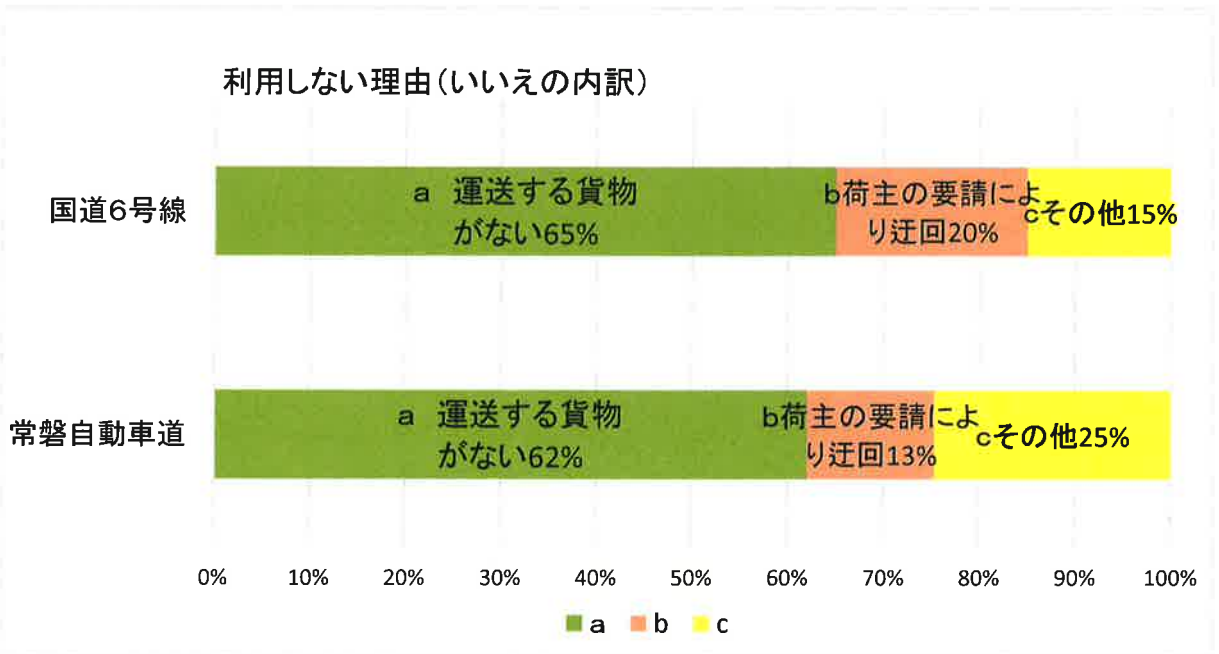
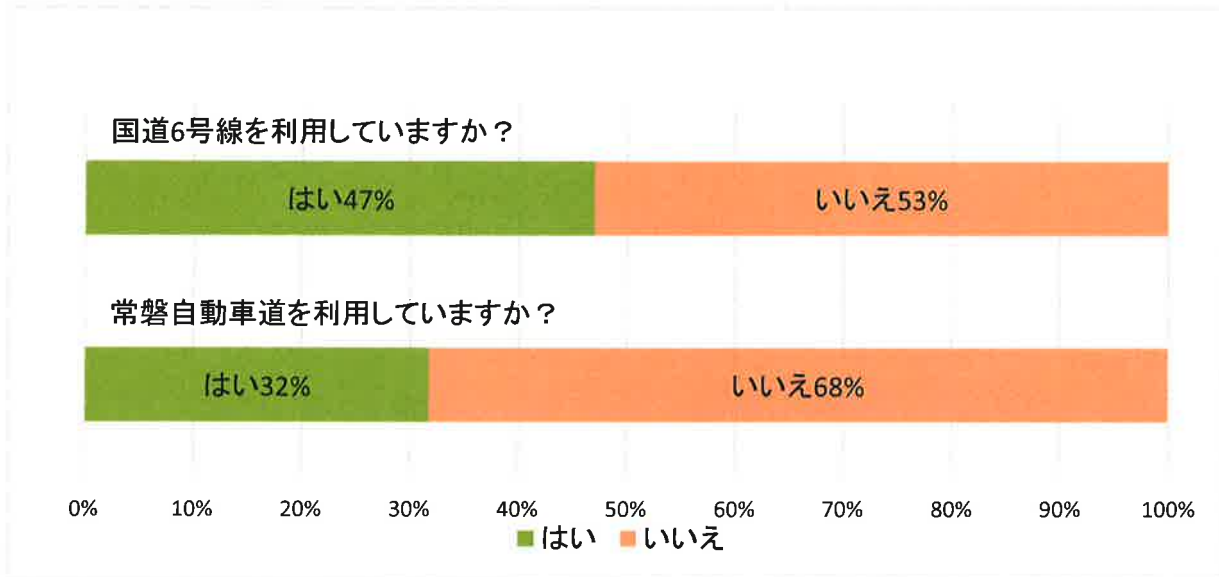


国道6号線及び常磐自動車道の利用運行状況について(アンケート結果) ※アンケート枚数602枚



国道6号線及び常磐自動車道の利用状況アンケート集計結果

運搬品名

資材(建築資材含む)	鋼材・リース品	医薬品	土砂・碎石
食品(概ね以下のもの)	雑貨	空調機	自動車
・冷凍食品	機械(土木・建設等)	化学製品	タイヤ・自動車部品
・鮮魚・生鮮食料品	燃料	ガラス	家畜(豚など)
・水産加工品ほか	石油製品	プロパンガス	飼料
プレハブハウス	生活家電	カーボン	保安用品
配電盤	電子部品	LPGガス	御遺体(霊柩)
金属製品	海上コンテナ		

国道6号線の利用区間

仙台-南相馬	いわき-櫛葉町	岩沼-水戸	亶理-山元
仙台-山元	いわき-相馬	岩沼市-勿来町	亶理-日立
仙台-いわき	岩沼-いわき	岩沼-原町	亶理-南相馬
仙台港-土浦	岩沼-四ツ木(東京)	岩沼-相馬市原町	亶理-広野
仙台-千葉	岩沼-広野	岩沼-南相馬	亶理阿武隈-南相馬
	岩沼-新地	岩沼-小名浜	

常磐道利用区間

宮城県内-茨城	仙台港-山元	いわき-柏	山元-いわき湯本
仙台-関東一円	仙台港-浪江	いわき-高萩	山元-富岡
仙台-山本インター	仙台港-山元	いわき-ひたち南太田	泉-大洗
仙台-千葉	仙台港-南相馬	いわきJCT-土浦北	常磐富岡-千代田石岡
仙台空港-水戸	仙台港-牛久阿見	いわき中央-富岡	気仙沼-水戸
仙台東-いわき中央	浪江-常磐富岡	谷和原-長町	亶理-山元
仙台東-山元IC	浪江IC-亶理IC	南相馬-相馬	亶理-三郷
仙台東-浪江	稲敷-大和	岩沼-相馬	亶理-いわき湯本
いわき-岩沼	富岡-三郷	広野-真岡	広野-東京
いわき勿来-三郷	三郷-日立北	栗原-君津	

国道6号線を利用しない理由

- ・社内規則で禁止されている
- ・原発事故の放射線量を懸念しているため
- ・海上コンテナの放射能検査で引っかかった時の対応ができない
- ・会社の指示により利用せず
- ・製品へのリスク回避のため
- ・ドライバーへの精神的負担に配慮

常磐道を利用しない理由

- ・費用負担が自腹のため
- ・経費削減のため
- ・海上コンテナの放射能検査で引っかかった時の対応ができない
- ・ドライバーがいやがる
- ・利用する必要がない
- ・全線開通すれば利用する(常磐自動車道)
- ・有料道路を利用するまでもない
- ・常磐道浪江～富岡間の放射線量数値で通行の可否を判断
- ・原発事故の放射線量を懸念しているため

国道6号線及び常磐自動車道の利用状況アンケート集計結果

その他のご意見

- ・6号線交差点での右折ダンプに道を譲るため慢性的に渋滞が発生している
- ・意見を申し上げても意味がないように感じている
- ・6号線開通(浪江～いわき)は本当に大丈夫なのでしょうか？
噂ではエアクリナー等に放射能が蓄積されると聞いています
- ・全線開通した場合安全性は本当に大丈夫なのか心配。十分な検証と結果を知らせてほしい
- ・高速料金を安くしてもらいたい
- ・高速料金無料化を望む
- ・茨城・千葉方面の貨物量が多いため、一日も早い開通と、無料化をお願いしたい
- ・故障した場合どうしたらよいか、本当に放射能は大丈夫なのか、などの不安がある
- ・常磐道開通に当たり、多葉・大能・富岡周辺の安全性をアピールしてください
- ・輸送貨物の被ばく被害及び従業員への健康被害が心配で6号線と常磐道を通行できません
- ・4号線迂回は経営上大きな負担となるので1日も早く安心して6号線を通行できるようお願いしたい
- ・6号線専門の運送会社なので大変苦労しました
- ・風評により迂回せざるを得ない
- ・大手メーカーからは安全性に不安があり走行しないよう指示されている
- ・荷主から放射能汚染があるから通行しないよう要請がある。風評被害を取り払ってほしい
- ・荷主から通行禁止とされている。現実に放射能はあるので、無料にするべき。(常磐道)
- ・車両に直接触れる整備士に放射線物質が蓄積し、将来が心配
- ・区間開通、単線、複線、SAなどの情報をもっと知らせてほしい(マスコミからのみなので)
- ・通行する際、窓を閉める等の条件がありますが、荷下ろし作業は外での作業です。大丈夫なのでしょうか？
- ・燃料価格の対策をお願いします
- ・国道6号線は場所により放射線量が高く運行する際非常に不安
- ・アンケート結果の報告がほしい。他者がどうしているか知りたい