

全ト協発第298号(環)  
平成25年9月20日

各都道府県トラック協会会長殿

公益社団法人 全日本トラック協会  
会長 星野良三



## 中型免許制度の見直しに係る緊急実態調査の実施について (調査票回収へのご協力をお願い)

平素は種々ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、既にご承知の通り、この度、警察庁において、中型免許制度の見直しに向け、有識者検討会を設置して検討を行うとの方針が示されました。また、この検討にあたっては、安全性の担保に加え、現行の中型免許制度がトラック運送事業者に及ぼすさまざまな影響、若年ドライバーの雇用や就業環境など、多様な観点から審議が進められるものとされています。

これに対し、国土交通省自動車局貨物課と全日本トラック協会においては、有識者検討会におけるよりの確な検討審議に資するため、トラック運送事業者の雇用の現状や中型免許制度に係る問題点等を把握することを目的として、国土交通省の全面的なご指導の下に、下記要領にて全事業者規模の緊急実態調査を実施することになりました。

なお、調査の実施にあたっては、免許制度の見直しに係る重要なデータとして、一層の正確性を期す必要があり、より多くの調査票の回収が求められるところです。

つきましては、ご多忙の折に誠に恐縮と存じますが、本調査の趣旨を十分ご理解いただき、調査票の確実な回収確保に向け、傘下会員事業者への呼びかけや確認等について、ご協力を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

### 中型免許制度の見直しに係る緊急実態調査実施要領

- |          |  |
|----------|--|
| 1. 調査目的  | 中型免許制度の見直しに係る実態把握                        |
| 2. 調査票   | 別添アンケート票の通り                              |
| 3. 調査対象  | 全会員事業者(約5万事業所)                           |
| 4. 配布方法  | 全ト協機関紙「広報とらつく」10月1日号に封入                  |
| 5. 回収方法  | 返信用封筒による郵送(切手不要)                         |
| 6. 回収期限  | 10月15日(火)                                |
| 7. 調査委託先 | (株)日通総合研究所 経済研究部 (電話 03-6251-3367 10/1～) |
| 8. 回収割当  | 別紙の通り                                    |

※(割当数が確実に確保されるよう、予め協力を要請してください)

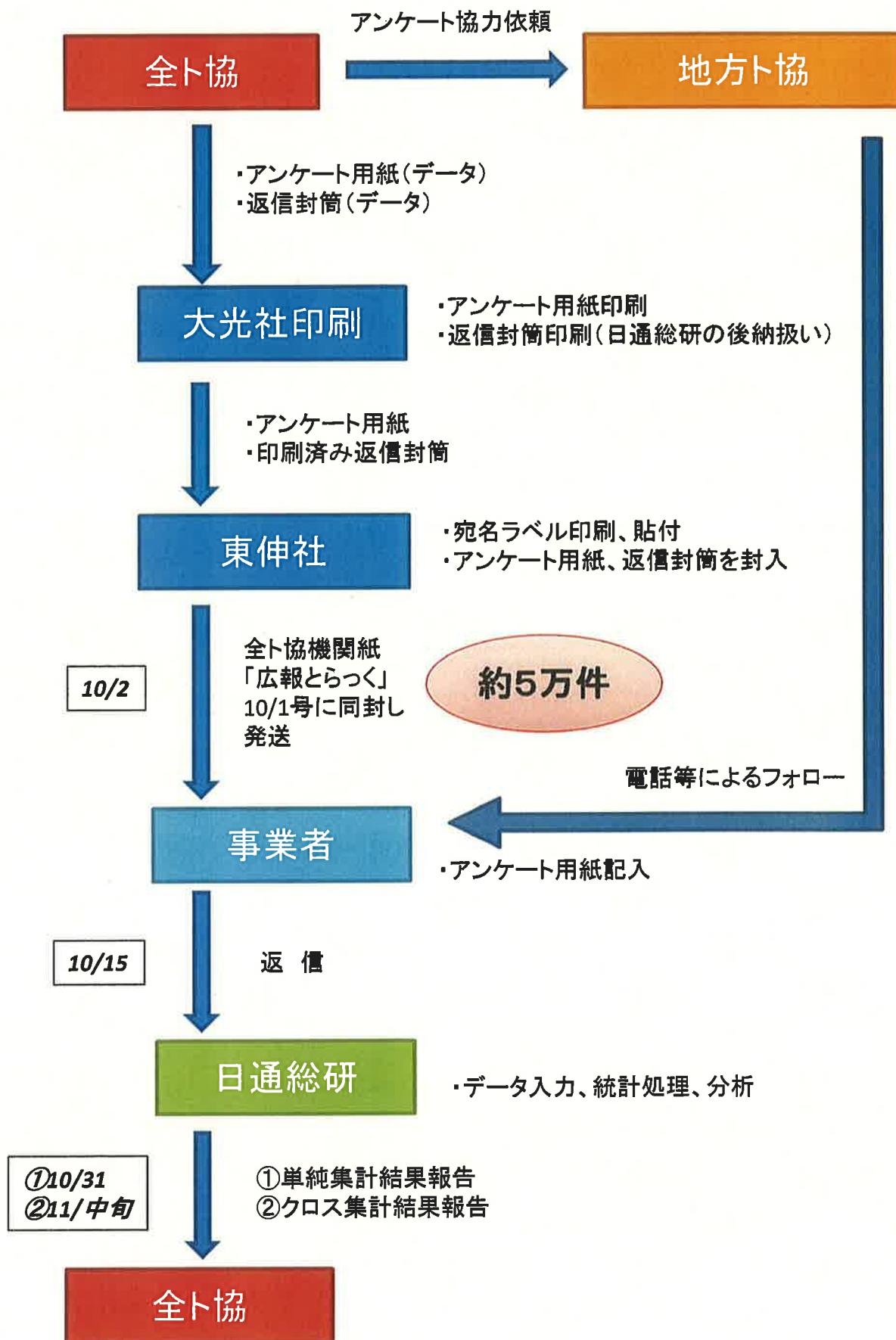
※ 確実な調査票の回収確保に向けて(協力要請の例)

- ・支部、委員会、部会等の組織を通じて、文書等による周知と協力要請
- ・電話またはファックスによる直接的な協力の呼びかけ
- ・機関紙、ホームページへの掲載など

<お問い合わせ先> 交通・環境部 永嶋、齋藤 (電話03-5323-7243)



# 中型免許制度の見直しに係る緊急実態調査の流れ



## 中型免許制度見直しに向けた緊急実態調査アンケート票の回収割当数

- アンケート票配布数 約5万件(全ト協機関紙「広報とらっく」10/1号に同封)
- 目標回収数 1万件(10%)以上
- 割当方法 各都道府県の2トン車保有台数ベースで割当
- 回収期限 平成25年10月15日(投函締切)

地方ト協	会員数*1	車両台数*2	構成率	回収割当数
北海道	2,715	12,463	3.9%	385
青森	646	2,788	0.9%	86
岩手	573	2,528	0.8%	78
宮城	1,109	6,039	1.9%	187
秋田	403	1,636	0.5%	51
山形	323	2,177	0.7%	67
福島	859	4,572	1.4%	141
茨城	1,409	10,700	3.3%	331
栃木	747	6,186	1.9%	191
群馬	926	6,073	1.9%	188
埼玉	2,125	27,828	8.6%	860
千葉	1,716	16,905	5.2%	522
東京	3,550	38,809	12.0%	1,199
神奈川	2,278	20,338	6.3%	629
山梨	359	2,059	0.6%	64
新潟	782	4,638	1.4%	143
長野	526	4,379	1.4%	135
富山	592	2,546	0.8%	79
石川	613	3,454	1.1%	107
福井	488	1,534	0.5%	47
岐阜	793	4,463	1.4%	138
静岡	1,389	9,695	3.0%	300
愛知	2,481	20,596	6.4%	636
三重	967	4,479	1.4%	138
滋賀	612	2,818	0.9%	87
京都	929	7,501	2.3%	232
大阪	3,431	31,264	9.7%	966
兵庫	1,962	10,946	3.4%	338
奈良	472	2,940	0.9%	91
和歌山	504	2,046	0.6%	63
鳥取	319	947	0.3%	29
島根	478	1,037	0.3%	32
岡山	1,266	4,601	1.4%	142
広島	1,681	6,683	2.1%	207
山口	765	2,190	0.7%	68
徳島	324	1,355	0.4%	42
香川	562	2,555	0.8%	79
愛媛	756	2,547	0.8%	79
高知	418	1,267	0.4%	39
福岡	2,130	11,071	3.4%	342
佐賀	513	1,871	0.6%	58
長崎	522	1,877	0.6%	58
熊本	740	3,402	1.1%	105
大分	506	1,704	0.5%	53
宮崎	426	1,770	0.5%	55
鹿児島	780	2,897	0.9%	90
沖縄	758	1,413	0.4%	44
合計	49,223	323,587	100.0%	10,000

\*1:平成24年10月現在

\*2:最大積載量2,000~2,999kgの事業用貨物自動車(自検協データ、平成24年3月末現在)