

## 東北自動車道 多重事故発生!! (速報) 圧雪凍結路面! (仙台・太白) 大型貨物車等25台が衝突! 10人重軽傷!

### (事故概要)

新聞・テレビ等のマスコミでも大きく報道されましたが、平成25年2月23日(日)午前5時10分ころ、仙台市太白区茂庭地内、東北自動車道下り線(圧雪凍結路面・左カーブ・下り勾配)において、事業用中型貨物車がスリップして中央分離帯に衝突後横転停止し、その後、後続車が同車に衝突、さらに、同事故を避けようとした多数の後続車がガードレールに衝突・接触、また、事故を避けるために手前で停止した車両に後続車が追突する等、25台が関係する多重事故となり、10人が重軽傷を負いました。

原因等については、現在、高速警察隊で調査中です。

当事車両の種別は、事業用貨物車 16台 (大型車15台・中型車1台)  
事業用大型バス 1台 自家用大型貨物車 1台  
自家用普通乗用車 6台 自家用軽乗用車 1台  
合計25台

となり、この多重事故には多数の事業用ナンバー車両が含まれていました。

### ドライバーの皆さん!

まだまだ 油断は禁物です!

冬道の安全運転に十分心がけましょう!

### 本年も実施されます!

## 春の交通安全県民総ぐるみ運動

4月6日(土)~4月15日(月)

運動の基本	~子どもと高齢者の交通事故防止~
全	(1) 自転車の安全利用の推進(特に、自転車安全利用五則の周知徹底)
国	(2) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
共	(3) 飲酒運転の根絶
通	



~ 冬道の1 (1割スピードダウン) 2 (2倍の車間距離) 3 (3分早めに出発) 運動実施中! ~

# ハイウェイみやぎ 注意ポイントMAP



## 三陸道 全般

- 全線出口付近渋滞多発
- 片側1車線区間と2車線の区間あり、走行注意
- 片側1車線の区間は、簡易中央分離帯を突破し、対向車と正面衝突する重大事故が多発
- 一般道なみの設計で路肩が狭い

## 東部道 全般

- 平坦路でスピード超過になりやすい
- 濃霧による視界不良に注意

## 南部道 全般

- 片側1車線区間と2車線の区間あり、走行注意
- 各ICから流入時、接続部分が1車線なので、注意
- 本線上の車両が連続した場合に流入が困難となる



下り 374~381kp、古川IC~長者原SA付近まで、天候急変、地吹雪になりやすい区間  
下り 374~376kp、直線・スピード超過による事故多発



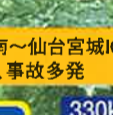
下り 365~374kp、三本木PA~古川IC 地吹雪になりやすい区間



下り 353~357kp、鶴巣PA~大和IC 地吹雪になりやすい区間



濃霧発生箇所



上り 21kp、冬期 上り坂頂上付近で 立往生車両発生



上下線 15kp、北川橋梁部等で スリップ事故多発



上下線 318~322kp、菅生PA前後下り坂・カーブ連続、事故多発



岩沼IC~山元IC間 中央分離帯なし はみだし注意  
岩沼IC~山元IC間 横風注意



下り 286kp、福島県境~4km区間 下り坂、カーブの事故多発



## 仙台東部道路・常磐道・三陸自動車道 津波一時避難場所

東日本大震災の津波の教訓から、近隣住民の一時避難場所として側道から自動車道路面へ登る階段を設置しました。設置場所は、左図のように「仙台東部道路」と「常磐道」の仙台東IC~山元IC間の上り車線側に6カ所、下り車線側に7カ所、「三陸自動車道」では矢本IC~石巻IC間に7カ所です。地震発生や津波警報発令時は、「路上に避難者がいるかもしれない」ということを念頭において十分注意して行動してください。

